

Nebojí se ani svažitého terénu

V údolí řeky Jevišovky severně od okresního města Znojma leží v členitém pahorkatém terénu obec Výrovice. Obec s rozlohou 496 hektarů obývá 176 obyvatel a v jejím katastru mírně převažuje orná půda nad zalesněným územím. Přesto obec vlastní více než 60 hektarů lesů a právě k údržbě lesních cest a jejich okolí je primárně určen nový pomocník – malotraktor Kioti CK 2810 s příslušnými adaptéry.

„Traktor jsme pořídili v září 2013 na základě 35procentní dotace Evropské unie určené na nákup lesní techniky k údržbě lesních cest. Na podzim jsme s ním odpracovali 22 motohodin v agregaci s mulčovačem s bočním posuvem a udržovali s ním plochy podél cest a travnatá obecní prostranství, která nevyžadují sečení se sběrem travní hmoty. Pro zimní období počítáme s agregací s čelní sněhovou radlicí VARES Mnichovice s pracovním záběrem 140 cm. S touto sestavou budeme v obci a jejím okolí zajišťovat úklid sněhu na cestách a chodnících, které nespádají do správy SÚS. Se zimní údržbou nám v minulosti pomáhalo zemědělské družstvo, ale časy se mění. Zprvce zemědělci používají převážně výkonnou techniku větších rozměrů, která se na naše chodníky a cesty nevejde, a zadruhé často nefungovala ani koordinace prací v návaznosti na údržbu prováděnou SÚS,“ objasňuje hlavní důvody pořízení malotraktoru starosta obce Výrovice Pavel Vlček. Do budoucna by ale mělo být využití traktoru podstatně širší. „Samozřejmě, že variant agregací traktoru s nářadím je celá řada a mnohé bychom určitě rádi využili. Ale finan-



Od září loňského roku pracuje v obci Výrovice nový kompaktní traktor Kioti CK2810

ční prostředky jsou omezené, teď právě dokončujeme obecní kanalizaci a tak peněz není nazbyt. Proto musíme vhodné adaptéry pořizovat postupně. Zimní agregaci by mělo doplnit rozmetadlo posypových materiálů, při slabší sněhové nadílce bychom rádi využívali i zametací kartáč a při úklidu lesů se bude bezpochyby hodit štěpkovač,“ vypočítává možnosti nasazení traktoru Pavel Vlček.

Proč zrovna Kioti?

„S traktorem zatím jezdím nejčastěji sám, ale do budoucna počítáme s vytvořením pracovního místa, aby si traktor vzal takzvané někdo za svůj,“ říká Pavel Vlček. A proč ve Výrovicích zvolili právě značku Kioti? „Potřebnou techniku (křovinořez, sekačka) jsme v minulosti kupovali od firmy Agroservis Holý, která sídlí v nedalekém Moravském Krumlově. A s jejími službami a kva-



Maximální zdvihová síla zadních ramen dosahuje 900 kg

litou výrobků jsme byli spokojeni. A právě servis poblíž a dobré zkušenosti s dodavatelem hrály při výběru značky traktoru kromě ceny nejdůležitější roli. Navíc i v minulosti nám dodavatel vždycky dobře poradil, tak doufám, že ani teď není čeho se bát, i když někdo na techniku pocházející z východu kouká trochu skrz prsty a obává se její kvality, ale to u jihokorejských produktů neplatí,“ uzavírá Pavel Vlček.

Ze zahrady ke komunálu

Již dvacet let působí na trhu firma Agroservis Holý. „Začínali jsme prodejem a servisem zahradní techniky, k té větší, komunální, jsme se pracovali až v posledních několika letech po vybudování lepšího servisního zázemí. Sortiment zahradní techniky tvoří hlavně produkty značek Husqvarna, VARI, Gardena, Jonsered, DAKR, Honda a dalších. Pílířem té komunální je právě značka Kioti. Zatím se nám podařilo umístit na trhu šest traktorů a uživatelé jsou s nimi spokojeni. Doufám, že tomu tak bude i nadále, protože tuto profesionální techniku samo-



Firma Agroservis Holý rozšířila a zmodernizovala své zázemí v Moravském Krumlově



Čelní sněžová radlice s vodícími koly VARES Mnichovice pracuje se záběrem 140 cm

Motor:

Diesels, tři válce, zdvihový obsah 1393 cm³, výkon: 28 k, jmenovitě otáčky: 2600 ot/min, obsah nádrže 25 litrů

Převodovka:

Dvě skupiny x 3 stupně vpřed a 2 stupně vzad, nebo dvě skupiny u hydrostatické převodovky. Max. rychlost: HST/M - 17,15/17,34 km/h, tempomat možný u verze s hydrostatem

Řízení:

Servořízení, pohon všech kol, uzávěrka diferenciálu

Hydraulika:

Čerpadlo s výkonem 42,9 l/min (1 – 16,9/ 2 – 26 l/min) 180 barů, zdvihová síla zadních ramen (61 cm od ok) 630 kg/max. zdvih. síla 900 kg, standardně 1 hydraulický okruh vzadu, ovládaní pro dva okruhy joystickem

Vývodový hřídel:

Vzadu: 1 3/8", 6 drážek, 540 ot/min, mezinápravová: 1 3/8", hřídel 6 drážek, 2000 ot/min – std. pouze verze HST

Příslušenství:

Komfortní kabina, čelní závaží, zadní závaží, zadní reflektor. Druhá sada dvojitinného ventilu, mezinápravový vývodový hřídel, zadní přídavné závaží do kol, laminátová stříška

Pneumatiky:

Agro vpředu 7–12/vzadu 11,2–16

zřejmě prověří až čas a dlouhodobější užívání," říká majitel firmy Agroservis Jan Holý.

Firma zaměstnává dva servisní techniky a působí zhruba

v okruhu 40 kilometrů od Moravského Krumlova. „Dál bychom ani expandovat nechtěli, jelikož poskytování servisních služeb je potom časově náročné

a neefektivní," vysvětluje Jan Holý.

Nová kapotáž, vyšší výkon

Oproti předchozímu vyráběnému modelu traktoru Kioti CK22 můžeme na novém stroji CK2810 s pohonem všech čtyř kol vypořadovat hned několik rozdílů. Hlavní předností traktoru zůstává kompletní výroba v jedné továrně. Motor, převodovka, nápravy a mnoho dalších komponentů vyrábí značka Kioti. Nová je kapotáž, která bude sjednocujícím prvkem všech vyráběných modelů traktorů Kioti. Kapota je zúžená a umožňuje lepší výhled obsluhy. Navíc je vertikálně sklopná, což usnadňuje přístup k servisním bodům. K jejímu pohodlí přispívá i nové ergonomické uspořádání přístrojové desky. Přídavná zařízení ovládá obsluha multifunkčním joystickem. Podstatné je samozřejmě navýšení výkonu motoru Kioti Diesels na 28 koní. Důležitá je i výkonná čelní hydraulika a vývodový hřídel s 540 ot/min vzadu a 2000 ot/min pro mezinápravové sečení nebo pro čelní vývodový hřídel. Zvýšený výkon traktoru zajišťují též dvě čerpadla, z nichž první je určeno pro posilovač řízení, druhé pak pro hydraulický systém (výkon čerpadla 42,9 l/min). Zvětšil se také objem palivové nádrže (25 litrů pohonných hmot). Stejně jako u ostatních modelů CK má uživatel možnost výběru mezi manuální mechanickou (řazení 6/2) a hydrostatickou dvoustupňovou převodovkou a hydraulickým posilovačem řízení. Oproti předchozímu modelu se traktor pohybuje na větších kolech.

Díky svým rozměrům a hmotnosti splňuje kompaktní traktor Kioti CK2810 požadavky pro nasazení například při úklidu užších prostor a chodníků, ale zvládne i práci s adaptéry, které vyžadují vyšší výkon motoru. Zvládne tak činnosti při údržbě zeleně, práci s čelním nakladačem a ve verzi s kabinou i při zimní údržbě komunikací.



K hlavním přednostem traktoru patří výkon motoru 28 koní, moderní kapotáž a výkonná čelní hydraulika

Text a foto Roman Paleček

**Ceny již
od 450 000 Kč
bez DPH**



Akční set „L“:
Traktor **KIOTI CK22 HST**
Sněžová radlice 1,25 m
Rozmetadlo posypových hmot



Akční set „L+“:
Traktor **KIOTI CK2810 HST**
Sněžová radlice 1,25 m/1,50 m
Rozmetadlo posypových hmot



Akční set „XL“:
Traktor **KIOTI CK35 HST**
Sněžová radlice 1,50 m
Rozmetadlo posypových hmot



Více informací žádejte na telefonních číslech:
Ing. Jaroslav Šimon, tel.: 602 539 748
Ing. Petr Sodomka, tel.: 724 718 526