

# Hned dva noví pomocníci pro rozmanitou škálu činností

Rozsah činností, které zajišťuje nejen pro město, ale i zákazníky z řad občanů, firem a organizací společnost Technické služby Kutná Hora, je více než široký a klade vysoké nároky jak na zaměstnance, tak i na technický park. Ten je proto důležité pravidelně obměňovat a doplňovat. Na sklonku loňského roku do něj přibyly hned dva traktory Kioti s příslušnými adaptéry umožňujícími celoroční využití traktorů.

Od letošní zimy tak v Kutné Hoře pracují traktor Kioti RX7330PC a menší model Kioti CK2810 HST.

„Nejsem velkým příznivcem jednoúčelových strojů, které stojí nevyužité půl roku v garáži. Raději proto volíme cestu univerzálních nosičů a traktorů doplněných vhodnými nástavbami. Tak je tomu i v případě dvou nových traktorů Kioti.

S větším z nich, modelem RX7330PC, počítáme hlavně při zajištění zimní údržby komunikací v agregaci s čelní šířkovou sněhovou radlicí a sypačem. Ovšem zimní údržbou jeho využití zdaleka nebude končit. Od jara může pracovat s příkopovým ramenem i s hákovým nosičem kontejnerů. Menší z traktorů nám zase vyřeší problém především s údržbou hřbitovů. Těch spravujeme pět a potřebná technika nám chyběla řadu let. Menší stroj s kabinou je vybaven zadním podkopovým ramenem, agregován může být s přívěsem a v zimních měsících též se sněhovou radlicí a rozmetadlem posypových materiálů. Důležité je, že je homologován pro silniční provoz a může se přesouvat mezi jednotlivými hřbitovními areály



Od konce loňského roku pracuje v Technických službách Kutná Hora traktor Kioti RX7330PC

podle aktuální potřeby,” poznamenal na úvod jednatel společnosti Technické služby Kutná Hora Ing. Jan Jäger.

## První zima bez potíží

Traktory včetně větších adaptérů dodala do Kutné Hory společnost P & L Biskupice koncem roku 2016. Větší ze strojů, model RX7330PC, tedy ještě stihl pomoci při náročné údržbě komunikací, kterou si vynutila letošní

poměrně tuhá zima. A práci v náročných podmínkách včetně kopcovitého terénu, jenž není v Kutné Hoře výjimkou, zvládl na výbornou.

„Traktor jsme si vyhlédli na jedné z předváděcích akcí, kde nás zaujal svojí jednoduchostí i robustností a silou jednotlivých technických prvků. To je pro nás důležité, jelikož zimní údržba probíhá opravdu v těžkém prostředí a v plné zátěži. Pro obsluhu nabízí

traktor dobrý komfort i jednoduché ovládání a nemalou roli hrála při jeho výběru též příznivá pořizovací cena. Spolehnout se, doufám, můžeme také na profesionální servisní záležitosti, které nabízí dodavatel, firma P & L. Ostatně jejím servisním technikům již traktory procházejí rukama při finální montáži, takže jsou s jejich konstrukcí dokonale obeznámeni,” vysvětluje důvody volby traktorů Kioti zakoupených na základě výsledků výběrového řízení Jan Jäger.

## V létě zahálet nebude

Po skončení zimní údržby komunikací se počítá s nasazením traktoru RX7330PC hlavně v agregaci s příkopovým ramenem Marolin M430AX s mulčovací hlavou. „Výhodou je, že zařízení je poměrně snadno nainstalovatelné a nemusí být tudíž na traktoru celou sezónu. Je upevněno vzadu na tříbodovém závěsu traktoru, ale rameno je předsunuté, takže žací hlava pracuje vedle kabiny traktoru. Obsluha má tedy dokonalý přehled o její činnosti. A další možností využití traktoru je agregace s traktorovým



Letní a zimní varianta nasazení traktoru – v zimě pracoval s čelní sněhovou radlicí a sypačem, od jara může být agregován s příkopovým ramenem Marolin M430AX



Předsunuté příkopové rameno pracuje upevněné v zadním tříbodovém závěsu, obsluha traktoru má o práci mulčovací hlavy dokonalý přehled



*Kompaktní traktor Kioti CK2810 HST je připravený na zimní nasazení. V létě bude pracovat s podkopovým ramenem i čelním nakladačem a při přepravě materiálu pomůže v agregaci s přívěsem*

návěsem TN CTS 05-32-K umožňujícím rychlou výměnu velkého množství typů kontejnerů. Věřím, že i při tomto nasazení se traktor plně osvědčí," plánuje Jan Jäger využití traktoru v dalších měsících.

### **Menší všestranný pomocník**

Jako soběstačná pracovní jednotka působí v Kutné Hoře univerzální kompaktní malotraktor Kioti CK2810 HST. Stroj s hydrostatickým systémem pojezdu je vybaven kabinou a jeho možnosti využití jsou tedy celoroční. Počítá se například s jeho agregací s přívěsem Vezeko KA – 1300 R s užitečnou hmotností 900 kg, jelikož transport nejružnějšího materiálu je v rámci údržby hřbitovních areálů prakticky na denním pořádku. V časté permanenci bude též zadní podkopové rameno S & C umožňující zajištění menších výkopových prací do hloubky 1,7 m a vzdálenosti 2,5 m. Další variantou je agregace s čelním nakladačem a pro zimní sezónu je připravena sněhová radlice a rozmetadlo.

### **Vhodný i pro náročné komunální práce**

Kompaktní traktor Kioti RX7330PC s celkovou šířkou 1800 mm na šípových pneumatikách a rozvorem 2100 mm (poloměr otáčení 3110 mm) je poháněn turbodieselovým čtyřválcovým motorem se systémem common rail a výkonem 73 koní při jmenovitých otáčkách 2600 ot/min. Motor plní emisní normy TIER 4 a vyznačuje se nízkou hladinou hluku i emisí a příznivou spotřebou pohonných hmot. Je vybaven mechanickou reverzní převodovkou s plazivým převodem Power Shuttle a možností řazení 24 stupňů vpřed i vzad. Maximální rychlost traktoru dosahuje 37,86 km/h, minimální rychlost je 0,17 km/h. Standardně traktor disponuje jedním zadním a dvěma mezinápravovými hydraulickými okruhy ovládanými multifunkčním joystickem. Maximální zdvihová síla zadních ramen dosahuje 2256 kg. Komfortní prostorná kabina se vzduchem odpruženou sedačkou, stavitelným volantem, LCD přístrojovou deskou a ergonomicky rozvrženými ovládacími prvky je vybavena topením a klimatizací.

### **Kompaktní rozměry a univerzální využití**

Mezi kompaktní traktory se řadí také model Kioti CK2810 HST se zúženým tvarem kapoty zlepšujícím výhled obsluhy. Jde o stroj s pohonem všech čtyř kol a uzávěrkou diferenciálu poháněný tříválcovým vodou chlazeným dieslovým motorem o výkonu 28 koní a s tichým a plynulým chodem. Traktor s hydrostatickým systémem pojezdu (hydrostatická převodovka pracuje ve dvou režimech s možností řazení tří stupňů vpřed a dvou vzad u mechanické převodovky) se vyznačuje snadnou obsluhou i údržbou. Všechny ovládací prvky jsou snadno dostupné, přídavná zařízení ovládá obsluha multifunkčním joystickem. Zvýšený výkon hydraulického čerpadla umožňuje rychlejší práci přídavných zařízení. Čerpadlo o výkonu 42,9 l/min zajišťuje nejlepší pracovní efektivitu. Univerzální kompaktní traktor je vhodný pro práci s čelním nakladačem, speciálně pro něj byl vyvinut čelní nakladač Kioti KL2510 s maximální výškou zdvihu 2230 mm a s nosností 481 kg při plné výšce. Oblíbená je též nabídka zimních setů zahrnující sněhovou radlici a rozmetadlo posypových materiálů.

### **Přídavná zařízení pro profesionály**

Příkopové rameno Marolin M430AX s možností vedení mulčovací hlavy vedle kabiny je vhodné pro traktory s výkonem 70 až 120 koní a minimální hmotností 2800 kg. Předsunuté rameno s rotací 90 stupňů pracuje upevněné v zadním tříbodovém závěsu. Mulčovací hlava se stavitelným zadním válcem v plovoucí poloze velmi dobře kopíruje terén. Pracuje se záběrem 100 cm. Proti nárazu na překážku je zařízení hydraulicky jištěno a automaticky se vrací do původní pozice. Dozadu jednostranně sklopný přívěs Vezeko KA – 1300 R má celkovou hmotnost 1300 kg, přičemž užitečná hmotnost dosahuje 900 kg. Pro přepravu materiálu je možné využít ložnou plochu o rozměrech 2600 x 1520 mm (aluminiové bočnice 350 mm). Přívěs je možno sklápat hydraulikou od traktoru nebo ruční pumpou.

Text Roman Paleček  
Foto archiv P & L Biskupice



# **KIOTI**

*vůdce smečky*

## **ÚDRŽBA PŘÍKOPŮ A OKOLÍ CEST**



Traktor **KIOTI CK 2810 H**  
Příkopové rameno **Marolin M 290**



Traktor **KIOTI RX 7330PC**  
Příkopové rameno **Marolin M430AX**

Více informací žádejte na telefonních číslech:

**Ing. Jaroslav Šimon**, tel.: 602 539 748  
**Lubomír Strach**, tel.: 727 902 602

P & L, spol. s r. o. • Třebíčská 74b  
594 01 Velké Meziříčí

[www.traktorykioti.cz](http://www.traktorykioti.cz)  
[www.facebook.com/traktorykioti](https://www.facebook.com/traktorykioti)