

Všestranné traktory Kioti nejen do vinice

Výrobce jihokorejských traktorů Kioti nabízí ucelenou řadu strojů, od malotraktorů (22 k) až po traktory střední třídy (100 k). Všechny modely splňují ty nejpřísnější požadavky na bezpečnost, spolehlivost, ekologii a ekonomiku provozu. Mezi důležité přednosti patří výroba vlastních motorů značky DeaDong, hydrostatických i mechanických převodovek, náprav, kabin a čelních nakladačů, což zlepšuje kompatibilitu jednotlivých částí traktoru s důrazem na vysokou míru spolehlivosti.

Více než 65 let pracují konstruktéři na vylepšování a zdokonalování traktorů Kioti. Díky nim se traktory vyznačují vysokou spolehlivostí, nízkou spotřebou, snadnou obsluhou a velmi příznivou cenou. V kategorii do 35 k nabízí malotraktory především pro zahrádky a menší rodinné farmy. Ve třídě do 60 k se Kioti uplatní zejména v komunální oblasti. V nejsilnější kategorii (do 100 k) pracuje většina traktorů v zemědělství. Sadařství, vinařství, ale i komunální oblast se těmito třemi kategoriemi prolíná podle rozlohy obhospodařované plochy, ale i dle konkrétních požadavků uživatelů. Ucelenou „smečku“ traktorů Kioti nabízí na našem trhu dovozce, společnost P & L, která díky dealerské a servisní síti po celé republice zajišťuje prodej i kompletní servis.

Pracant ve vinici

V moravských vinicích můžeme z menší modelové řady potkat napří-



Novinkou letošního roku je série komunálních traktorů KIOTI DK s výkonem 45, 50 a 55 k

klad traktor Kioti CK2810, který je v tomto provedení vhodný pro menší plochy sadů a vinic. Jedná se o nový model, jenž přichází na trh s již zúženou kapotáží, která zajistí obsluhu ještě lepší výhled a bude charakteristická pro všechny traktory Kioti. Tříválcový diesellový motor s výkonem 28 k přesně vyplňuje výkono-

vou mezeru mezi modely CK22 a CK35. Stejně jako u ostatních modelů řady CK je možnost výběru mezi manuální a hydrostatickou převodovkou. Obsluha jistě ocení přehlednější přístrojovou desku i vertikálně sklopnou kapotu usnadňující přístup k servisním bodům. Rychlejší práci přidavného nářadí umožní zvýšený

výkon hydraulického čerpadla na 42,9 l/min. Tříbodový závěs je kategorie 1. V pálavském vinohradu s tímto modelem od letošního jara pracuje Josef Směřička. Ten se vinařnictvím věnuje již 20 let. Postupem let se dostal s vinohradem na výměru 1 ha a starý malotraktor mu již přestal stačit. Začal se tedy poohlížet po novém stroji. Limitován byl šířkou meziřadí pouhých 150 cm, což je šířka, která přetrvala z doby, kdy se vinohrad obdělával pomocí živé koňské síly. Zhruba po roce hledání a po osobní referenci nakonec padla volba právě na malotraktor Kioti CK2810. A po první jarní sezóně se strojem volby rozhodně nelituje. U traktoru oceňuje především dostatečný výkon motoru při malých kompaktních rozměrech, což byl jeden z parametrů, který konkurence nedokázala splnit. Ve vinohradu pracuje s postřikovačem, mulčovačem, rotavátorem a plečkou. Veškeré



Nový model Kioti CK2810 můžeme potkat v pálavských vinicích



Ve vinohradu Kioti pracuje s postřikovačem, mulčovačem, rotavátorem a plečkou



Velmi jednoduchá konstrukce traktoru s mechanickým ovládáním a celkové rozměry předurčují traktory série DK k použití v zahradnictví, komunální sféře, ale i v sadech a vinohradech

pracovní operace zvládá hravě a bez problémů.

S traktorem je Josef Směřička po prvních pár měsících spokojený. Dlouhodobou uživatelskou spokojenost pochopitelně prověří až čas. Ve vinohradu najdeme odrůdy typické pro tuto oblast: Rýnský i Vlašský ryzlink, Pálavu, Veltlínské zelené a z červených odrůd pak Cabernet Moravia.

Bohatá výbava

O bohaté výbavě malotraktoru Kioti CK2810 svědčí to, že do standardu patří např.: sklopný ochranný rám s bezpečnostními pásy,

hydraulický posilovač řízení, ovládání joystickem, nastavitelné sedadlo, tempomat (u verzí HST), zadní vývodový hřídel, uzávěrka zadního diferenciálu, teleskopická ramena, stavitelný volant, dvou- nebo třírozsahový hydrostat, stavitelná ramena třibodového závěsu a ovládání rychlosti třibodového závěsu. Komfortní kabina je pak na přání, stejně jako mezinápravový vývodový hřídel. V zahradnictví při realizacích apod. oceníme čelní nakladač speciálně vyvinutý pro tento model. Velmi snadno až hravě ho můžeme ovládat pomocí jediného joysticku. Nakladač je navržen tak, aby jej bylo možné rychle a snadno namontovat i odmontovat. Stejně tak zadní podkopové rameno se stranovým posunem ramene umožňuje široký pracovní úhel včetně bagrování takzvané „za kolem“. Díky připojitelnému přednímu náhonu 4 x 4 není problém průjezd tím nejobtížnějším terénem.

Silnější pomocníci

Pro náročnější práci je určena silnější kategorie traktorů ze sérií LX, NX nebo ekonomická řada traktorů DK s modely DK 4510, 5010 a 5510, která je novinkou letošního roku, a proto se u nových členů „smečky“ podrobněji zastavíme. Série DK navazuje na osvědčené a oblíbené traktory řady DK před-

chozí generace, které jsme úspěšně řadu let na našich trzích prodávali. Na rozdíl od předchůdce je rozšířená paleta motorů a možnost reverzu „hydro-shuttle“. Vyznačují se novým designem, zlepšenou ergonomií obsluhy a v neposlední řadě odolnými a úspornými motory Kioti. Stejně jako u předchozího modelu jsou všechny verze traktorů Kioti vybaveny připojitelným pohonem 4 x 4, série DK s funkcí Bi-speed dosahuje poloměru otáčení 2,65 m, standardem je servořízení. Velmi jednoduchá konstrukce traktoru s mechanickým ovládáním a celkové rozměry předurčují traktory série DK k použití v zahradnictví, komunální sféře, ale i pro použití ve vinohradech a sadech. Traktory série DK 10 o výkonu 45, 50 a 55 k s možností středního, nebo zadního ochranného rámu jsou zařazeny do kategorie T1 nebo T2, podle jeho umístění. Celková šíře traktoru bez ohledu na výkon motoru je 1410 mm. Standardní výbava obsahuje mimo jiné třibodový zavěs kategorie I, PTO s otáčkami 540 a 540E, mechanickou převodovku 16 x 16 s plazivými rychlostmi a zvýšenou pojezdovou rychlostí na 34 km/h. Neodiskutovatelnou výhodou je i velká světlá výška traktoru s hodnotou 388 mm a sériově montovaný výškově stavitelný zadní závěs. Traktory Kioti série DK jsou osazeny hydraulickými čerpadly s nejvyšším průtokem oleje ve své třídě.

Ať už zvolíte jakéhokoliv člena ze „smečky“ Kioti, můžete si být jisti, že budete mít moderního spolehlivého výkonného a úsporného pracanta za příznivou cenu. Navíc v případě potřeby bude díky dealerské síti a vlastním provozovnám společnosti P & L o váš stroj kdykoliv a kdekoliv dobře postaráno.

(šem)

Foto archiv firmy P & L, s. r. o.

KIOTI
vůdce smečky

VÝKON A OBRATNOST



Traktor **KIOTI CK2810**
poloměr otáčení 2,35 m



Traktor **KIOTI LX500L**
poloměr otáčení 2,8 m



Traktory **KIOTI DK4510-5510**
poloměr otáčení 2,65 m

Více informací žadejte na telefonním čísle:
Ing. Jaroslav Šimon, tel.: 602 539 748



Kioti CK2810 s tříválcovým dieselovým motorem o výkonu 28 k je v tomto provedení vhodný pro menší plochy vinic a sadů s užším meziřadím