

# V oblasti Českomoravské vrchoviny přibývá kojotů

Nespletli jsme se a nejde o příspěvek do přírodovědného časopisu. Stále jsme na stránkách Komunální techniky. Nicméně, za tvrzením, že v oblasti vysočiny v posledních několika letech výrazně přibyli kojoti, si stojíme. Jihokorejské traktory Kioti s kojotem ve znaku se staly v obecních a městských technických službách velice populárními a oblíbenými pomocníky a pracuje jich tu již na sedm desítek. Jejich noví uživatelé přibyli letos mimo jiné v obci Polnička a nedalekém městě Svatka.

Poblíž Žďáru nad Sázavou se nachází obec Polnička s 840 obyvateli. V posledních 15 letech se díky výstavbě nových rodinných domů značně rozrostla, přibýlo 300 obyvatel a na katastru téměř 2 km<sup>2</sup> tím také práce pro zaměstnance technické čtyř obecního úřadu. „Technickou správu obce zajišťují dva stálí zaměstnanci plus další dva z úřadu práce dotovaní z podpory pro zaměstnanost. Pěčí o obecní zeleň a zimní údržbu zajišťujeme vlastními silami, navíc máme na starost i obecní vodní hospodářství. Zeleň zatím zvládneme drobnou mechanizací, ale na zimní údržbu již bylo třeba se vybavit lépe. Rozloha obce je poměrně velká, staráme se zhruba o 10 kilometrů místních komunikací, do našeho katastru spadá i rekreační oblast Velké Dářko a pečovat musíme i o novou cyklostezku spojující obec se Žďárem nad Sázavou. Především zimní údržbu bychom tedy po staru pouze s kolečkem a lopatou jen těžko zvládali,“ říká místostarosta obce Luboš Zeman.

## Do letošní zimy s novou výbavou

Na zimní údržbu místních komunikací a chodníků nebyli v Polničce dostatečně vybaveni, proto se letos rozhodli tuto situaci řešit. „Je pravda, že v posledních zimách nebylo mnoho sněhu, i když i to se může změnit. Nicméně častokrát musíme v zimním období čelit nebezpečí náledí a na to jsme nebyli připraveni. Prvotním impulzem pro nákup traktoru tedy bylo zabezpečení zimní údržby s kvalitním posypem. Na jaře je zase třeba posyp uklidit a i při této činnosti traktor s příslušným adaptérem samozřejmě využijeme. A zahálet pochopitelně nebude ani v létě, kdy je možné jej využít v dopravě i při dalších činnostech,“ vysvětluje Luboš Zeman.



V Polničce pracuje traktor Kioti CK 2810 HST od letošního května. Zatím se uplatnil především při přepravě materiálu

Letní nasazení si traktor, který pracuje v Polničce od května, již vyzkoušel a s přívěsem pomáhal při převozech posečené travní hmoty, větví a dalšího materiálu. V létě pracoval především v agregaci s přívěsem Vezeko KA 1300 R. Tento model přívěsu je hydraulicky sklápěcí dozadu od traktoru, sklápět lze i manuální ruční pumpou umístěnou na oji.

Na své zimní nasazení čeká v agregaci s traktorem čelní odpružená sněhová radlice Vares s pracovním záběrem 150 cm. Radlice s gumovým břitem uchycená na čelních hydraulických ramenech je natáčecí s možností práce v plovoucí poloze.

V Polničce bude v zimě zřejmě nejvíce využít válečkový sypač Agrometall VS 1000 o objemu 150 litrů. Jde o nesený stroj,

jehož pracovním orgánem je dávkovací váleček s litými segmenty a čechračem. Pohon válečku a čechrače je řešen hydro-motorem. Dávkování materiálu je regulovatelné změnou pojezdové rychlosti, změnou přitlaku válce, či změnou otáček nebo počtu segmentů válce.

Pro jarní a letní úklid je k dispozici zametací kartáč Agrometall KM-M 1250 se sběrnou vanou na nečistoty s hydraulickým vyklápěním.

Veškeré uvedené pracovní adaptéry mají, popřípadě budou mít, v Polničce jedno společné. Jejich pohonnou jednotkou a nosičem je traktor Kioti CK 2810 HST s výkonem 28 koní, hydrostatickou převodovkou, pohonem kol 4 x 4 a uzávěrkou diferenciálu. Traktor je opatřený pohodlnou kabinou.

## Věděli, co chtějí

„Než jsme přistoupili ke koupi nového traktoru, vznikla pracovní komise, jejíž členové postupně upřesňovali technické požadavky na nový stroj i příslušné adaptéry. Nakonec jsme volili ze tří nabídek, z nichž vyšel vítězně traktor Kioti. Zvítězil i na základě pozitivních referencí z měst a obcí, kde již s prací strojů této značky mají větší zkušenosti. A argumentem je též blízkost značkového servisu v prostorách dodavatelské firmy P & L ve Žďáru nad Sázavou nebo Velkém Meziříčí, kde jsme se byli podívat a viděli velice dobré zázemí,“ uvádí hlavní důvody volby Luboš Zeman a pokračuje: „Hned od začátku jsme věděli, že vzhledem k zimnímu využití chceme traktor s kabinou, který zvládne práci v kopcovitém terénu. Důležitá je také variabilita traktoru s možností postupného dokupování nářadí. Zvažovali jsme například nákup žacího adaptéru, v úvahu přichází též agregace příkopového ramene.“

Traktor zatím odpracoval v Polničce 92 motohodin a spokojena je s ním



Slavnostní předání traktoru proběhlo v rámci letošního veletrhu Techagro v Brně. Předávací list převzal od zástupců firmy P & L Jaroslava Šimona a Lubomíra Stracha místostarosta obce Polnička Luboš Zeman (vlevo)



Ve Svatce se na výběru nového traktoru aktivně podílela i jeho budoucí obsluha. „Počítáme i s nákupem dalšího nářadí, aby byl traktor celoročně využit,“ říká starosta města František Musil (vpravo). Řidič Jiří Jebas se těší na komfort vyhřívání kabiny

i obsluha oceňující snadné ovládání i pohodlí kabiny. Následující týdny ukážou, jak si poradí v zimních podmínkách vysočiny.

### O koupi rozhoduje i obsluha

V Kraji Vysočina se nachází též město Svatka téměř s 1500 obyvateli. O technické služby se zde starají čtyři stálí zaměstnanci obecního úřadu a dalších osm pracovníků z úřadu práce.

I ve Svatce letos vsadili na traktor Kioti CK 2810 HST. „Vybírali jsme ze tří nabídek, a dokonce zvažovali, zda pořídit traktor, nebo univerzální nosič. Nakonec zvítězila multifunkčnost traktoru a podstatná byla i jeho příznivá pořizovací cena. Na traktor Kioti jsme měli hodně pozitivních referencí a i obsluze, která s ním bude pracovat, plně vyhovoval, což je nejdůležitější. Na velké hodnocení je ještě brzy, traktor máme od letošního srpna, ale doufám, že půjde o stroj, který využijeme v průběhu celého roku. Variabilita pracovních nástaveb je opravdu velká a některé adaptéry chceme dokoupit již na další letní sezónu. Limitující jsou ovšem

finance, jelikož investic je celá řada,“ plánuje starosta města Svatka František Mládek.

### V praxi se osvědčil

Spokojena s nákupem nového stroje je i obsluha. „V zimě se staráme o deset kilometrů městských komunikací a zimní údržbu jsem do loňska dělal se zahradním traktorem bez kabiny. Letos tedy v teple vyhřívání kabiny vyzkouším práci traktoru s čelní sněhovou radlicí a rozmetadlem. Půjčený mulčovač jsem již vyzkoušel a rozhodně by pomohl stejně jako sečení se sběrem, o jehož pořízení na další sezónu město uvažuje. Ovládání traktoru je velice jednoduché, práci s adaptéry je tak možné bez problémů zvládat. Traktor sice není žádný rychlík, ale to při zimní údržbě komunikací a sečení vůbec nevádí. Výhodou je možnost rychlé výměny nářadí,“ hodnotí dosavadní zkušenosti s traktorem Jiří Jebas.

Traktor bude při zimní údržbě pracovat s čelní radlicí Vares a nerezovým rozmetadlem P & L ROKI 250 l vybaveným sítím a krycí plachtou.

Stejně jako v Polníčce mají ve Svatce k dispozici též přívěs Vezeko KA 1300 R.

Dá se očekávat, že v brzké době přibudou další adaptéry, které vhodně doplní stávající strojový park.

Text Roman Paleček  
Foto autor a archiv P & L



V zimě bude traktor pracovat ve Svatce s čelní sněhovou radlicí a rozmetadlem





### Zimní set

Traktor **KIOTI CK 2810**  
Čelní sněhová radlice záběr 150 cm  
Rozmetadlo **ROKI**, objem 150 l



### Zimní set

Traktor **KIOTI CK 4010**  
Čelní sněhová radlice záběr 180 cm  
Rozmetadlo **ROKI**, objem 250 l



Více informací žádejte na telefonních číslech:  
**Ing. Jaroslav Šimon**, tel.: 602 539 748  
**Lubomír Strach**, tel.: 727 902 602

P & L, spol. s r. o. • Třebíčská 74b  
594 01 Velké Meziříčí  
[www.traktorykioti.cz](http://www.traktorykioti.cz)  
[www.facebook.com/traktorykioti](https://www.facebook.com/traktorykioti)