

Les a hydrostat – jde to vůbec dohromady?

Poněkud netradiční řešení zvolil jednatel společnosti Jehličnan CZ Alexej Chramosta. Firma se zabývá především přibližováním dlouhého i manipulovaného dřeva při probírkách a zhruba tři čtvrtě roku je při této činnosti největším pomocníkem traktor Kioti EX50 HST s hydrostatickou převodovkou.

Firma Jehličnan CZ má své sídlo v Plzni, ale působí prakticky na celém území České republiky, nejčastěji se s ní ovšem setkáme v západočeském regionu. „Traktory jsme si dříve najímali, ovšem často tím vznikaly zbytečné potíže s termíny. Proto jsme se rozhodli pro koupi vlastního stroje. Traktor Kioti, který nám společně s ostatním nářadím dodala firma ITTEC, nás nezaujal pouze velice příznivou cenou, ale i dostatečným výkonem, stabilitou a obratností. Dodavatel nám navíc poskytl dvouletou záruční lhůtu na veškeré opravy, což je u stroje pracujícího v těžkých podmínkách velkou výhodou. Prubířským kamenem byla pro traktor čtrnáctidenní těžba v Krkonoších. V kopcovitém terénu denně svážel 45 až 50 m³ dřeva a pracoval bez potíží. Mohu říci, že traktor je od svého zprovoznění v práci prakticky každý den, odpracováno má již 700 motohodin a kromě výměny ložisek přední nápravy neměl žádnou závadu,“ hodnotí první měsíce provozu traktoru Alexej Chramosta.

Se servisem spokojenost

A spokojenost vládne i s prací servisního střediska společnosti ITTEC, které má sídlo v nedalekých Plasích. „Ložiska byla vyměněna do 24 hodin, takže traktor nemusel vůbec stát. U odborníků si necháváme dělat i pravidelný servis, což se určitě vyplatí. Traktor má opacněovaný podvozek, jinak na něm nejsou žádné speciální úpravy. Původně jsem uvažoval o traktoru bez kabiny, nakonec jsme zvolili verzi s kabinou, která má již ve standardu klimatizaci a myslím, že to byla dobrá volba. Obsluha pracuje v pohodlí, k čemuž přispívá i hydrostatická převodovka. Myslím, že jsme jedni z mála, kdo v lese tento systém pojezdu využívá, ale nemáme s ním problémy. Obsluha traktoru je při práci dostatečně rychlá, při kratších přejezdech dosahuje rychlost na silnici 25 km/h, což stačí. A pokud je přejezd delší než 50 kilometrů, převážíme traktor na podvozku za osobním automobilem,“ vysvětluje Alexej Chramosta.

Součástí dodávky traktoru bylo i další potřebné nářadí, čelní nakladač Kioti KL 150 s rampovačem, naviják a vyvážka Kranman 30-50. „U vyvážky byl malý problém s dodávkou potřebného náhradního dílu, u traktoru ovšem žádné podobné potíže nejsou,“ upozorňuje Alexej Chramosta. O jeho spokojenosti s traktorem svědčí i fakt, že výhledově uvažuje o koupi dalšího stroje.

Výkon je dostačující

Pohonnou jednotkou traktoru je čtyřválcový, vodou chlazený čtyřtaktí dieselový motor o výkonu 49 koní. „Tento výkon nám bohatě postačuje. Traktor nepoužíváme do velkých těžeb a 2,5 až 3 m³ dřeva v pohodě utáhne,“ říká Alexej Chramosta. Motor má tichý chod s minimálními provozními vibracemi. Plynulá třístupňová hydrostatická převodovka umožňuje rychlost jízdy 0 až 30,7 km/h při pojezdu vpřed i vzad. Rychlost a směr změny pojezdu ovládá obsluha dvojicí pedálů bez potřeby spojky nebo řazení. Ruce tak



Traktor Kioti EX50 HST má odpracováno 700 motohodin za tři čtvrtě roku provozu



Vyvážka má nosnost 3 t, s touto hmotností nemá traktor problém



Obratný traktor si poradí i ve složitých podmínkách, pracoval i v těžkém kopcovitém terénu Krkonoš



Do výbavy patří čelní nakladač Kioti KL 150 s rampovačem

zůstávají volné pro řízení a ovládání připojených agregátů. Kontrolu nad využitím tahové síly motoru zajišťuje systém Servo HST.

Produktivitu práce příznivě ovlivňuje navýšená kapacita hydraulického čerpadla o 15 %.

Traktory Kioti jsou navrženy pro snadnou údržbu se snadným přístupem. Kapota se dá snadno zvednout, což umožňuje bezproblémový přístup k horní části motoru. Odstranit se snadno dají i boční kryty. Pouze výměnu oleje poněkud ztěžuje opacovaný podvozek. Ten se se svými 80 kilogramy musí před výměnou oleje demontovat.

Stroj s elegantním moderním designem je opatřen kabinou splňující

bezpečnostní předpisy a zajišťující obsluhu dobrý výhled a pohodlí. Nový LCD panel poskytuje obsluze veškeré potřebné informace a díky podsvíceným symbolům nabízí vysokou viditelnost. Zobrazuje nejen otáčky vývodového hřídele, ale také průvodce případnými poruchami, přehřívání motoru, zámek diferenciálu, nebo stav pohonných hmot a další funkce.

Čelní nakladač Kioti KL 150 s maximální výškou zdvihu 2754 mm je ovládán multifunkční pákou (joystickem). Při plné výšce má nakladač nosnost 1450 kg. Nakladač speciálně zkonstruovaný pro traktory řady EX je určen pro snadnou montáž a demontáž. ■

Text a foto Roman Paleček

Ceny již
od 450 000 Kč
bez DPH



Akční set „L“:
Traktor **KIOTI CK22 HST**
Sněhová radlice 1,25 m
Rozmetadlo posypových hmot



Akční set „L+“:
Traktor **KIOTI CK2810 HST**
Sněhová radlice 1,25 m/1,50 m
Rozmetadlo posypových hmot



Akční set „XL“:
Traktor **KIOTI CK35 HST**
Sněhová radlice 1,50 m
Rozmetadlo posypových hmot

Více informací žádejte na telefonních číslech:

Ing. Jaroslav Šimon, tel.: 602 539 748
Ing. Petr Sodomka, tel.: 724 718 526