



# **KIOTI**®

## **PRODUKTOVÝ KATALOG 2026**



### **ZEMĚ JE NAŠE HŘIŠTĚ**

**KIOTI** je název exportní značky společnosti Daedong Corporation z Jižní Koreje a je odvozen od kojota, severoamerického stepního vlka. Společnost byla založena v roce 1947 a v současné době má výrobní kapacitu přes 40 000 traktorů ročně a může se pochlubit následujícími úspěchy:

- zemědělské stroje již přes 75 let,
- diesellové motory již přes 65 let,
- traktory více než 55 let.

Společnost Daedong Corporation je nyní lídrem v oblasti zemědělské technologie, včetně péče o trávníky a pozemky.

Zaměřujeme se na vývoj a výrobu vysoce kvalitních, ekologických diesellových motorů, moderních traktorů, užitkových vozidel (UTV) a sekaček s nulovým otočným poloměrem (ZTR). Tento závazek je dále podporován a dokládán různými certifikacemi EPA a EEC, jakož i certifikacemi ISO 9001 a ISO 14001.

Prvotřídní stroje, vynikající služby a konkurenceschopné ceny – na tom každý den pracuje více než 1 400 zaměstnanců po celém světě. A je to přesvědčivé: Desítky tisíc zemědělců, zahradníků, krajinářů, obcí, poskytovatelů služeb, lovců, hobby farmářů atd. po celém světě nyní úspěšně používají stroje KIOTI.

### **Traktory, UTV a ZTR KIOTI – vaši dokonalí partneři!**

Proč? Je to jednoduché: Téměř všechny komponenty vyrábíme sami. Daedong již mnoho desetiletí vyrábí kompletní pohony (motory, převodovky, nápravy) a nakupuje jen velmi málo komponentů. Tato obrovská vertikální integrace vytváří extrémně vysokou úroveň kvality, která nám umožňuje nabídnout vám vynikající záruční podmínky – jako standard.

#### **Od roku 2025:**

**7letá záruka (nebo 5 000 motohodin)**

**na celé hnací ústrojí**

**traktorů (motor, převodovka) –**

**i pro komerční použití!**



Kromě vynikajících záručních služeb nabízí **KIOTI** komplexní zákaznickou podporu prostřednictvím vyškolených **autorizovaných prodejců KIOTI**, kteří poskytují údržbu a servis po celé Evropě. Spolehlivé a rychlé dodávky náhradních dílů zajišťuje náš centrální evropský sklad ve Venlo v Nizozemsku.

**KIOTI vyrábí univerzální, robustní a spolehlivé stroje, které se snadno ovládají a dělají práci příjemnou!**

**Přidejte KIOTI do svého týmu!**



*KIOTI zajišťuje spolehlivé dodávky náhradních dílů prostřednictvím svého centrálního skladu ve Venlo v Nizozemsku*



*Profesionálně vyškolení servisní technici KIOTI poskytují podporu autorizovaným prodejcům po celé Evropě*



**1947**

Založení DAEDONG Industrial v Jinju-si, Gyeongsangnam-do



**1956**

Výroba motorů, dieselových motorů a víceštapňových motorů



**1962**

První kultivátor



**1973**

První sazeč na rýži



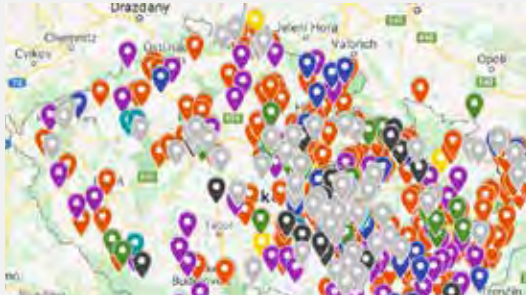
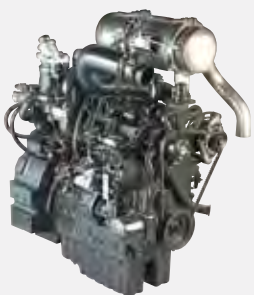
**1993**

Založení DAEDONG Daedong-USA Inc. (USA)



**1996**

Certifikace podle ISO



**2013**

První motor emisní třídy Tier 4 vyrobený v Koreji (Přímé vstřikování Common Rail)

**2015**

Oficiální partner zimních olympijských her 2018 v Pchjongčchangu

**2021**

Prodáno 900 traktorů Kioti v ČR

**2022**

Slavnostní zahájení výroby o rozloze 102 000 m<sup>2</sup>

# DAEDONG: PŘÍBĚH ÚSPĚCHU



vyrobený v Koreji



→ **1968**

První traktor vyrobený v Koreji



→ **1970**

První sklizeč na rýži vyrobený v Koreji



ISO 9001 a ISO 14001



→ **2009**

První vyrobený Mechron2200-UTV v Koreji

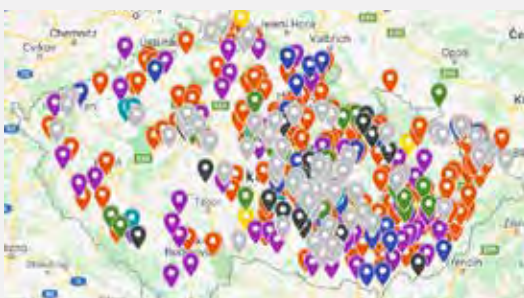


→ **2010**

Založení Daedong KIOTI B.V. (Nizozemí)



výstavby další továrny v Daegu



→ **2024**

Prodáno přes 1400 kusů traktorů v ČR



→ **2025**

Uvedení nových modelových řad RX a HX



**KANADA**

**DAEDONG KIOTI CANADA**

Mississauga, Ontario  
[www.kioti.com](http://www.kioti.com)

**NIZOZEMÍ**

**DAEDONG KIOTI EUROPE B.V.**

Rotterdam, Nizozemí  
[www.kioti.eu](http://www.kioti.eu)

**USA**

**DAEDONG USA INC.**

Wendell, Severní Karolína  
[www.kioti.com](http://www.kioti.com)

# DAEDONG: CELOSVĚTOVĚ

## NĚMECKO

### DAEDONG KIOTI EUROPE B.V.

Hamburk, Německo  
[www.kioti.de](http://www.kioti.de)

## KOREA

### CENTRÁLA V SOULU

Seoul, Korea

### DAEDONG VÝZKUMNÉ A VÝVOJOVÉ CENTRUM

Changnyeong, Korea

### DAEDONG ŠKOLÍCÍ CENTRUM

Changnyeong, Korea

### DAEDONG MS

Daegu, Korea  
[www.daedongmetals.co.kr](http://www.daedongmetals.co.kr)

### DAEDONG KORPORACE

Daegu, Korea  
<http://www.daedong.co.kr>

### DAEDONG GEAR

Sacheon, Korea  
[www.daedonggear.com](http://www.daedonggear.com)

### DAEDONG MOBILITY

Anseong, Korea  
[www.daedongmobility.co.kr](http://www.daedongmobility.co.kr)

## ČÍNA

### DAEDONG ZEMĚDĚLSKÉ STOJE (ANHUI) CO., LTD.

Anhui, Čína  
[www.daedong.com.cn](http://www.daedong.com.cn)



### ŘADA CS - STRANA 10

Maximální výkon: 21–24,5 HP  
Objem motoru: 1 007/1 233 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 14,5–19,3 km/h  
Hmotnost: 710–1013 kg

Maximální zdvihová síla  
třibodového závěsu: 715 kg  
Rozvor: 1 500 /1 400 mm



### ŘADA CX - STRANA 16

Maximální výkon: 24,5 HP  
Objem motoru: 1 647 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 19–21,7 km/h  
Hmotnost: 1 042–1 272 kg

Maximální zdvihová síla  
třibodového závěsu: 739 kg  
Rozvor: 1 520 mm



### ŘADA CK - STRANA 22

Maximální výkon: 24,5–50 HP  
Objem motoru: 1 647/1 826 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 15,5–25 km/h  
Hmotnost: 1 360–1 586 kg

Maximální zdvihová síla  
třibodového závěsu: 1 030 kg  
Rozvor: 1 670 mm



### ŘADA DK - STRANA 28

Maximální výkon: 50–57,7 HP  
Objem motoru: 1 826 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 29,7–32,8 km/h  
Hmotnost: 1 598–1 887 kg

Maximální zdvihová síla  
třibodového závěsu: 1 717 kg  
Rozvor: 1 810 mm

## ŘADA RX - STRANA 34

Maximální výkon: 73 HP  
Objem motoru: 2 435 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 38,5 km/h  
Hmotnost: 3 269 kg

Maximální zdvihová síla  
tříbodového závěsu: 3 068 kg  
Rozvor: 2 170 mm



## ŘADA HX - STRANA 40

Maximální výkon: 90–140 HP  
Objem motoru: 3 833 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 40 km/h  
Hmotnost: 4 428–4 964 kg

Maximální zdvihová síla  
tříbodového závěsu: 4 410/4 852 kg  
Rozvor: 2 410/2 600 mm



## UTV K9 - STRANA 48

Maximální výkon: 24,5 HP  
Objem motoru: 1 007 cm<sup>3</sup>  
Maximální rychlost: 50 km/h

Nosnost koby: 500 kg  
Rozvor: 2 180 mm  
Hmotnost: 930–1 050 kg



## ŘADA ZX - STRANA 54



## ŘADA SSL/CTL - STRANA 60





Malý kompaktní traktor

## ŘADA CS (21-24,5 HP)

- Šetrný a výkonný diesellový motor
- Manuální nebo HST převodovka
- HST pojezd pomocí dvou pedálů
- Pohon na všechna kola
- Sklopný rám nebo kabina
- Zadní a středový PTO
- Zadní tříbodový závěs (možnost čelního)
- Posilovač řízení
- Ergonomické a odpružené sedadlo
- Osvětlená přístrojová deska



Podívejte se  
na náš web:





## UŽIVATELSKY PŘÍVĚTIVÝ

Řada CS je vybavena posilovačem řízení a zásuvkou na 12V. Všechny ovládací prvky jsou ergonomicky rozloženy a na dosah ruky.



## DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÁ DESKA (CS2530)

Všechny důležité informace na jediném místě – podmínky spuštění, stav stroje a provozní data jasně a přehledně zobrazené na obrazovce.



## ÚLOŽNÝ BOX NA NÁŘADÍ

Všechny modely řady CS jsou vybaveny úložným boxem, který umožňuje mít nářadí hned po ruce.



## DIESELOVÝ MOTOR

Nový motor o objemu 1,2 litru poskytuje vyšší točivý moment při nízkých otáčkách – pro plynulý chod, snížené vibrace a zřetelně tišší provoz.



#### POHON VŠECH KOL

Traktory řady CS jsou vybaveny pohonem všech kol, který je lehce zapojitelný pomocí ovládací páky.



#### MECHANICKÁ NEBO HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA

Model CS2220 je vybaven mechanickou převodovkou. Model CS2530 je vybaven hydrostatickou převodovkou se 2 skupinami.



#### HST LINKED PEDÁL

HST model je vybaven linked pedálem, který propojuje pedál pojezdu s pedálem plynu a tím je řízení jednoduché, jako v autě. V případě potřeby lze tuto funkci deaktivovat a používat ruční plyn.



#### LED SVĚTLA VE STANDARDU

LED pracovní světla a světla pro jízdu poskytují vynikající viditelnost a maximální bezpečnost jako standard – ve dne i v noci.



## NASTAVITELNÝ VOLANT

Model CS2530 je vybaven možností naklápění volantu pro lepší pohodlí při práci.



## NEZÁVISLÉ PTO

U modelu CS2530 lze zapnout zadní vývodovou hřídel pomocí spínače nezávisle na pedálu spojky.



## JOYSTICK

Model CS2530 je v základu vybaven mechanickým joystickem pro ovládání čelního nakladače nebo předního třibodového závěsu.



## TEMPOMAT

Elektricky spínané tlačítko tempomatu u modelu CS2530 umožňuje jet stejnou rychlostí bez nutnosti použití plynového pedálu.



**TOVÁRNÍ KABINA  
S KLIMATIZACÍ (CS2530)**

Patří k nejlepším ve své třídě. Kabina s klimatizací, snižuje hluk, vibrace a poskytuje příjemné a klidné pracovní prostředí.



**PŘEDNÍ ZÁVĚS A PTO**

Traktory řady CS lze vybavit čelním tříbodovým závěsem ovládaným pomocí joysticku. Některé modely i čelním PTO.



**PŘEDNÍ BLATNÍKY**

Model CS2530 může být volitelně vybaven předními blatníky.



**MEZINÁPRAVOVÁ SEKAČKA**

Díky středové vývodové hřídeli lze modely řady CS vybavit mezinápravovou sekačkou. Její zapojení je jednoduché přejezdem přes sekačku.

Model		CS2220U Manual	CS2530H HST	CS2530 HST kabina
<b>MOTOR</b>				
Výrobce		Daedong		
Výkon motoru	HP	21	24,5	24,5
Jmenovité otáčky	ot/min	3200	3000	
Typ		3válec vodou chlazený		
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	1007	1233	
Palivová nádrž	l	23,5	25,5	25,5
Vývodová hřídel	typ	převodovka	nezávislá	nezávislá
	ot/min	540 (mezinápravový 2200)		
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Převodovka		manuální	hydrostatická	hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		6/2	2 rozsahy	2 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		zadní standard		
Rychlost vpřed	km/h	1,13–19,32	0–14,47	
Rychlost vzad	km/h	1,39–7,50	0–9,9	
<b>HYDRAULIKA</b>				
Kontrolní systém zdvihu		kontrola pozice		
Celkový průtok hydrauliky	l/min	25,7	26,4	26,4
Počet hydr. okruhů		1 (2 rychlospojky)		
TBZ		kategorie 1		
Typ koncovek ramen		oka		
Maximální zdvihová síla	kg	715		
Zdihová síla ramen 61 cm od ok	kg	318		
<b>VELIKOST PNEU</b>				
Šípové pneumatiky přední		5-12	-	
Šípové pneumatiky zadní		8-16	-	
Travní pneumatiky přední		18x8.5-10		
Travní pneumatiky zadní		26x12.00-12		
Průmyslové pneumatiky přední		18x8.5-10		
Průmyslové pneumatiky zadní		26x12.00-12		
<b>ROZMĚRY</b>				
Celková délka	mm	2623	2615	2720
Celková šířka	mm	1070 (agrokola)	1235	1270
Rozvor	mm	1500	1400	1400
Světlná výška	mm	190	162	162
Hmotnost s ochr. rámem/kabinou	kg	710/-	705/-	-/1013
Výška s ochr. rámem/kabinou	mm	2123/-	2280/-	-/2100
Poloměr otáčení	mm	2526	2540	2540

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Všestranný kompaktní traktor

## ŘADA CX (24,5 HP)

- Výkonný, silný diesellový motor
- HST převodovka se 2 rozsahy
- Pohon všech kol
- Sklopný rám nebo kabina
- Čelní tříbodový závěs (volitelně)
- Čelní vývodová hřídel (volitelně)
- Posilovač řízení
- Vysoká světlá výška
- Osvětlená přístrojová deska
- Moderní design
- HST ovládání 2 pedály propojené s plynovým pedálem
- Tovární kabina s klimatizací



Podívejte se  
na náš web:





## KOMPAKTNÍ VELIKOST

Díky malé šířce a dobré manévrovatelnosti je řada CX vynikající pro použití v úzkých prostorách, jak v interiéru, tak exteriéru.



## SKLOPNÝ ROPS RÁM

Bezpečností zadní ROPS rám je u bezkabinové verze lehce sklopitelný.



## JEDNODÍLNÁ KAPOTA

Jednoduchý přístup ke všem místům údržby je zaručen díky lehce odklopitele kapotě.



## DIESELOVÝ MOTOR

Motor o objemu 1,6 litrů má nejvyšší objem v této kategorii a tím má dostatek výkonu na veškeré typy prací pro domácí i profesionální využití.



#### HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA (HST)

Hydrostatická převodovka je vybavena 2 rozsahy. Snadné ovládní pomocí 2 pedálů propojených s plynovým, umožňují rychle měnit směr jízdy.



#### NAPÁJENÍ A USB PŘIPOJENÍ

ROPS modely jsou ve standardu vybaveny 12V zásuvkou a 2 USB konektory pro pohodlné nabíjení elektrických zařízení.



#### ČELNÍ VÝVODOVÁ HŘÍDEL

Model CX2510 lze dodatečně vybavit čelní vývodovou hřídelí.



#### PŘEDNÍ BLATNÍKY

Za příplatek lze CX2510 dovybavit předními natáčecími blatníky.



## PROSTORNÁ KABINA

Tovární kabina poskytuje výborné odhlučnění. Díky 4sloupkové kabině má obsluha dostatečný výhled na práci kolem sebe.



## KLIMATIZACE

Kabina má již ve standardu klimatizaci, která přináší obsluhu komfort za každého počasí.



## POSILOVAČ ŘÍZENÍ

Nastavitelný volant, malý poloměr otáčení a hydraulický posilovač řízení dělá manévrování s traktorem mnohem jednodušší.



## TEMPOMAT

Tempomat umožňuje obsluhu překovávat dlouhé přejezdy mnohem jednodušeji a bez námahy. Pouze pro HST model.



#### HST LINKED PEDÁL

HST model je vybaven linked pedálem, který propojuje pedál pojezdu s pedálem plynu a tím je řízení jednoduché, jako v autě. V případě potřeby lze tuto funkci deaktivovat a používat ruční plyn.



#### STACIONÁRNÍ PTO

Při aktivaci funkce stacionární PTO lze ponechat zapnuté PTO a pracovat mimo traktor, například štěpkování či štípaní dřeva.



#### JOYSTICK

Modely CX jsou v základu vybaveny joystickem, který je ergonomicky umístěn po pravé ruce obsluhy.



#### USB / 12V / AUX VSTUP

Veškerá elektrická zařízení lze pohodlně dobít pomocí 12V zásuvky nebo USB portu. Pro poslech vlastní hudby je možné využít AUX port.

Model		CX2510 Manual bez kabiny	CX2510H HST bez kabiny	CX2510CH HST kabina
<b>MOTOR</b>				
Výrobce			Daedong	
Výkon motoru	HP		24,5	
Jmenovité otáčky	ot/min		2600	
Typ			3válec vodou chlazený	
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>		1647	
Palivová nádrž	l		25	
Vývodová hřídel	typ	převodovka	nezávislá	nezávislá
	ot/min	zadní 540, mezinápr. 2000 / čelní 1000 nebo 2000		
<b>PŘEVODOVKA</b>				
Převodovka		manuální	hydrostatická	hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		6/2	2 rozsahy	2 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		vzadu standard		
Rychlost vpřed	km/h	1,22–19,07	0–21,74	0–21,74
Rychlost vzad	km/h	1,51–7,40	0–15,22	0–15,22
<b>HYDRAULIKA</b>				
Kontrolní systém zdvihu			kontrola pozice	
Pracovní čerpadlo	l/min		26	
Čerpadlo řízení	l/min		16,9	
Celkový průtok hydrauliky	l/min		42,9	
Počet hydr. okruhů			1 (2 rychlospojky)	
TBZ			kategorie 1	
Typ koncovek ramen			oka	
Maximální zdvihová síla	kg		739	
Zdvihová síla ramen 61 cm od ok	kg		546	
<b>VELIKOST PNEU</b>				
Šípové pneumatiky přední			6-12	
Šípové pneumatiky zadní			9,5-18	
Travní pneumatiky přední			23×8.5-12	
Travní pneumatiky zadní			33×12.5-16.5	
Průmyslové pneumatiky přední			23×8.50-12	
Průmyslové pneumatiky zadní			33×12.50-16.5	
<b>ROZMĚRY</b>				
Celková délka	mm		2790	
Celková šířka	mm		1185 (agrokola), 1278 (travní a průmyslová)	
Rozvor	mm		1520	
Světlá výška	mm		340 (agrokola)	
Hmotnost s ochr. rámem/kabinou	kg		1047/1272	
Výška s och. rámem/kabinou	mm		2335/2200	
Poloměr otáčení	mm		2350	

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Kompaktní traktor s velkou přidanou hodnotou

## ŘADA CK (24,5-50 HP)

- Úsporný a výkonný diesellový motor
- Mechanická převodovka s reverzorem pod volantem
- HST převodovka se 3 rozsahy
- Tempomat
- HST Linked pedal
- Čelní třibodový závěs (volitelně)
- Čelní vývodová hřídel (volitelně)
- Vysoká světlá výška
- Ergonomicky umístěný joystick
- Polohovatelný volant
- Komfortní sedadlo řidiče Grammer
- Prostorná 4 sloupková kabina s klimatizací
- Vyhřívané zadní sklo se stěračem
- Komfortní sedadlo řidiče Grammer



Podívejte se  
na náš web:





### HST LINKED PEDÁL

HST model je vybaven linked pedálem, který propojuje pedál pojezdu s pedálem plynu a tím je řízení jednoduché, jako v autě. V případě potřeby lze tuto funkci deaktivovat a používat ruční plyn.



### VYSOKÁ ZDVIHOVÁ KAPACITA

Vysoká zdvihová kapacita třibodového závěsu umožňuje řadě CK použití všech druhů nářadí.



### NÁPRAVA S KRÁLOVSKOU HŘÍDELÍ

Náprava s královskou hřídelí je plně zapouzdřená a nenáročná na údržbu. Díky své konstrukci poskytuje vysokou světlou výšku a malý poloměr otáčení.



### OSVĚTLENÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Osvětlená přístrojová deska umožňuje mít veškeré ovládací prvky lehce čitelné za všech podmínek.



#### DIESELOVÝ MOTOR

Motor s technologií CRDI má kultivovaný chod, vysoký výkon a nízkou spotřebu.



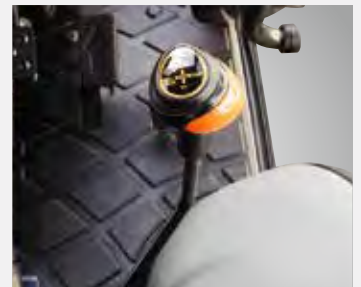
#### PŘEDNÍ ZÁVĚS A PTO

Traktory modelové řady CK mohou být vybaveny předním tříbodovým závěsem a čelní vývodovou hřídelí.



#### PŘEDNÍ BLATNÍKY

V rámci dodatečné výbavy je možné traktor vybavit předními blatníky.



#### JOYSTICK

Ergonomicky umístěný joystick usnadňuje práci s čelním nakladačem a tříbodovým závěsem.



## ČTYŘSLOUPKOVÁ KABINA

Čtyřsloupková tovární kabina poskytuje maximální možný výhled do všech stran. Široce otevíratelné dveře umožňují jednoduché nastupování.



## STĚRAČE A TOPENÍ

Stěrače skel a vyhřívané zadní sklo zajišťují dobrou viditelnost v každém ročním období.



## KLIMATIZACE

Ať je léto nebo zima, díky klimatizaci může obsluha pracovat v ideální teplotě během celého roku.



## ODPRUŽENÉ SEDADLO

Komfortní odpružené sedadlo s loketními opěrkami poskytuje obsluze dostatečné pohodlí na celý den.



#### NASTAVITELNÝ VOLANT

Všechny modely řady CK mají polohovatelný volant.



#### NEZÁVISLÉ ZAPNUTÍ PTO

Zadní vývodová hřídel se aktivuje pomocí sepnutí tlačítka nezávisle na pedálu spojky.



#### PTO CONTROL

Zadní PTO má k dispozici manuální nebo automatický režim. Další možností je uložení otáček motoru při práci s vývodovou hřídelí.



#### JEDNODÍLNÁ KAPOTA

Kapota je lehce otevíratelná a umožňuje jednoduchý přístup ke všem místům údržby.

Model		CK2630D Manual střed. ROPS	CK2630H HST zadní ROPS	CK4030D Manual střed. ROPS	CK4030C Manual kabina	CK4030H/CH HST bez kabiny/ kabina	CK5030D Manual střed. ROPS	CK5030C Manual kabina	CK5030H/CH HST bez kabiny/ kabina
<b>MOTOR</b>									
Výrobce		Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong
Výkon motoru	HP	24,5	24,5	39,6	39,6	39,6	50,3	50,3	50,3
Jmenovité otáčky	ot/ min	2400			2600				
Typ		3válec vodou chlazený			3válec vodou chlazený, CRDI				
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	1647			1826				
Palivová nádrž	l	34							
Vývodový hřídel	typ	nezávislý							
	ot/min	zadní 540/540E							
<b>PŘEVODOVKA</b>									
Převodovka		manuální	hydrostatická	manuální	manuální	hydrostatická	manuální	manuální	hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		12/12	3 rozsahy	12/12	12/12	3 rozsahy	12/12	12/12	3 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		vzadu standard							
Rychlost vpřed	km/h	1,31–15,5	0–16,11	1,65–25	1,65–25	0–25,48	1,65–25	1,65–25	0–25,48
Rychlost vzad	km/h	1,27–15,1	0–11,28	1,61–24,36	1,61–24,36	0–17,58	1,61–24,36	1,61–24,36	0–17,58
<b>HYDRAULIKA</b>									
Kontrolní systém zdvihu		poloha							
Pracovní čerpadlo	l/min	26			26				
Čerpadlo řízení	l/min	13,6			16,9				
Celkový průtok hydrauliky	l/min	39,6			42,9				
Počet hydr. okruhů		verze s kabinou – 2 standard (4 rychlospojky) / verze bez kabiny – 1 standard (2 rychlospojky)							
TBZ		kategorie 1							
Typ koncovek ramen		verze s kabinou – rychloupínáky / verze bez kabiny – oka							
Maximální zdvihová síla	kg	1030							
Zdvihová síla ramen 61 cm od ok	kg	740							
<b>VELIKOST PNEU</b>									
Radiální pneumatiky přední		240/70R16							
Radiální pneumatiky zadní		360/70R24							
Šípové pneumatiky přední		7-16							
Šípové pneumatiky zadní		11,2-24							
Travní pneumatiky přední		27x8.5-15							
Travní pneumatiky zadní		41x14.00-20							
Průmyslové pneumatiky přední		25x8.50-14							
Průmyslové pneumatiky zadní		15x19.50							
<b>ROZMĚRY</b>									
Celková délka	mm	3063							
Celková šířka	mm	1385–1600 (dle pneu), 1500 (radiální pneu)							
Rozvor	mm	1670							
Světlná výška	mm	340							
Hmotnost sochr. rámem/kabinou	kg	1360/1586							
Výška s och. rámem/kabinou	mm	2507/2359							
Poloměr otáčení	mm	2450							

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Kompaktní traktor pro těžké práce

## ŘADA DK (45-58 HP)

- Úsporný a výkonný motor
- Manuální převodovka s reverzorem pod volantem
- HST 3 rozsahy s 2 pedály vedle sebe
- Tempomat
- HST Linked pedal
- Nezávislé zapínání PTO
- Čelní třibodový závěs (volitelně)
- Čelní vývodová hřídel (volitelně)
- Malý poloměr otáčení
- Velká nosnost čelního nakladače
- Ergonomicky umístěný joystick
- Polohovatelný volant
- Vyhřívané zadní okno se stěračem
- Komfortní, odpružené sedadlo Grammer
- Prostorná 4 sloupková kabina



Podívejte se  
na náš web:





## HYDROSTATICKÁ PŘEVODOVKA

Hydrostatická převodovka se třemi jízdními rozsahy zajišťuje vysokou efektivitu a jednoduchost pojezdu díky dvojici pedálů.



## TEMPOMAT

Verze HST jsou vybaveny tempomatem, kdy stisknutím tlačítka nastavíte konstantní rychlost jízdy, jako v autě.



## MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Mechanická převodovka umožňuje měnit směr jízdy pomocí reverzoru pod volantem. Optimální rychlost pro každou práci zajišťuje převodovka 16 x 16 rychlostí.



## SPOJKOVÉ TLAČÍTKO

U ROPS verze s mechanickou převodovkou je k dispozici spojkové tlačítko na řadící páce.



#### SPÍNÁNÍ PTO

Zadní vývodová hřídel se aktivuje/deaktivuje nezávisle na jízdě pomocí tlačítka na pravém blatníku.



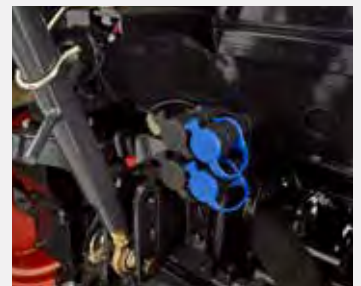
#### AUTOMATICKÉ ZAPÍNÁNÍ PTO

Při aktivaci funkce AUTO PTO se zadní vývodová hřídel zapíná podle polohy tříbodového závěsu (dole zapnuto, nahoře vypnuto).



#### TEMPOMAT PTO

Vzhledem k motoru řízeného jednotkou ECU lze otáčky vývodového hřídele (i motoru) udržovat na nastavené hodnotě i při měnícím se zatížení motoru.



#### ZADNÍ HYDRAULICKÉ OKRUHY

Řada DK je v základní výbavě vybavena 2 zadními hydraulickými okruhy (4 rychlospojky).



## KLIMATIZACE

Všechny kabinové modely řady DK jsou vybaveny klimatizací a topením. Systém klimatizace umožňuje recirkulaci vzduchu v kabině nebo přivést nový vzduch zvenku.



## ÚLOŽNÝ PROSTOR

Vedle sedadla řidiče je dostatečný úložný prostor, spolu s držákem na pití a 12V zásuvkou poskytuje kabina dokonalý komfort.



## OSVĚTLENÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Osvětlená přístrojová deska zajišťuje obsluhu dostatečný přehled o všech provozních hodnotách za každého počasí.



## POLOHOVATELNÝ VOLANT

Polohovatelný volant s posuvnou sedačkou zajišťuje obsluhu dostatečné pohodlí pro celodenní práci.



#### DIESELOVÝ MOTOR

Diesellový motor se systémem CRDI poskytuje vysoký výkon a nízkou spotřebu. Nízká hlučnost a vibrace zvyšují komfort obsluhy.



#### BOX NA NÁŘADÍ

Praktický box na nářadí zajišťuje, aby obsluha měla nářadí vždy po ruce.



#### ČELNÍ HYDRAULICKÁ RAMENA A PTO

Modely DK mohou být vybaveny za příplatek čelním třibodovým závěsem a čelním PTO pro využití během celého roku.



#### ETÁŽOVÝ ZÁVĚS

Jako všechny traktory Kioti lze model DK vybavit za příplatek výškově stavitelným etážovým závěsem.

Model		DK5030HS Hydroschuttle bez kabiny	DK5030C Manual kabina	DK5030H HST bez kabiny	DK5030CH HST kabina	DK6030HS Hydroschuttle bez kabiny	DK6030C Manual kabina	DK6030H HST bez kabiny	DK6030CH HST kabina
<b>MOTOR</b>									
Výrobce		Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong	Daedong
Výkon motoru	HP	50,3	50,3	50,3	50,3	57,7	57,7	57,7	57,7
Jmenovité otáčky	ot/min	2600							
Typ		3válec vodou chlazený, CRDI							
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	1826							
Palivová nádrž	l	48							
Vývodový hřídel	typ	nezávislý							
	ot/min	540/540E	540/540E	540	540	540/540E	540/540E	540	540
<b>PŘEVODOVKA</b>									
Převodovka		H-Shuttle	mechanická	hydrostatická	hydrostatická	H-Shuttle	mechanická	hydrostatická	hydrostatická
Rychlosti vpřed/vzad		16/16	16/16	3 rozsahy	3 rozsahy	16/16	16/16	3 rozsahy	3 rozsahy
Uzávěrka diferenciálu		vzadu standard							
Rychlost vpřed	km/h	0,34–32,8	0,34–32,8	0–29,7	0–29,7	0,34–32,8	0,34–32,8	0–29,7	0–29,7
Rychlost vzad	km/h	0,33–32,0	0,33–32,0	0–20,8	0–20,8	0,33–32,0	0,33–32,0	0–20,8	0–20,8
<b>HYDRAULIKA</b>									
Kontrolní systém zdvihu		poloha, tah							
Pracovní čerpadlo	l/min	36,4							
Čerpadlo řízení	l/min	26							
Celkový průtok hydr.	l/min	62,4							
Počet hydr. okruhů		2 standard (4 rychlospojky)							
TBZ		kategorie 2							
Typ koncovek ramen		oka							
Max. zdvihová síla	kg	1717							
Zdvih. síla 61 cm od ok	kg	1467							
<b>VELIKOST PNEU</b>									
Radiální pneumatiky přední		280/70R16							
Radiální pneumatiky zadní		360/70R24							
Šípové pneumatiky přední		8-16							
Šípové pneumatiky zadní		12,4-24							
Travní pneumatiky přední		29×12.50-15							
Travní pneumatiky zadní		44×18.00-20							
Průmyslové pneu přední		12-16.5							
Průmyslové pneu zadní		17.5L-24							
<b>ROZMĚRY</b>									
Celková délka	mm	3310							
Celková šířka	mm	1450-1800 (dle pneu), 1596 (radiální pneu)							
Rozvor	mm	1810							
Světlá výška	mm	368							
Hmotnost s rámem/kab.	kg	1598/1887							
Výška s rámem/kab.	mm	2430/2363							
Poloměr otáčení	mm	2610							

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Traktor pro všechny práce

## ŘADA RX (73 HP)

- Výkonný a úsporný diesellový motor
- Elektrohydraulický reverzor Power Shuttle
- Plazivé rychlosti
- Nezávislé zapínání PTO
- Klimatizovaná kabina s topením
- Prostorná 5sloupková kabina
- Zadní PTO 540/540E/1000 ot/min
- Elektrické ovládání třibodového závěsu (EHR)
- Vzduchem odpružené sedadlo
- Homologované sedadlo spolujezdce
- Malý poloměr otáčení



Podívejte se  
na náš web:





### HYDRAULICKÉ OKRUHY

Model RX8040PC-GE má standardně 3 zadní hydraulické okruhy. Joystick v kabině z výroby je nachystaný pro montáž čelního nakladače nebo čelního závěsu.



### OSVĚTLENÁ PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Nová osvětlená přístrojová deska zajišťuje obsluhu výborný přehled o všech provozních hodnotách a funkcí stroje pro celodenní práci.



### AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Kabina je vybavena automatickou klimatizací, která zajistí obsluhu optimální podmínky v kabině během celého roku.



### ODPRUŽENÉ KOMFORTNÍ SEDADLO

Ergonomicky tvarované, plně nastavitelné, vzduchové odpružené sedadlo poskytuje oporu bez ohledu na okolní podmínky.



#### DIESELOVÝ MOTOR

Vodou chlazený 4 válcový motor s turbodmychadlem vlastní produkce je dostatečně silný na všechny druhy prací.



#### ELEKTROHYDRAULICKÝ REVERZOR POWER SHUTTLE

Elektrohydraulický reverzor pod volantem umožňuje změnu směru jízdy bez nutnosti použití pedálu spojky. Tlačítko spojky na řadící páce zvyšuje komfort obsluhy.



#### POHON VŠECH KOL

Náhon na všechny čtyři kola se snadno aktivuje stisknutím tlačítka.



#### NEZÁVISLÉ ZADNÍ PTO

Zadní vývodová hřídel je spínána elektrohydraulicky bez nutnosti použít pedál spojky. V automatickém režimu se při zvednutí ramen automaticky odpojí.



## PAMĚT OTÁČEK MOTORU

Stisknutím tlačítka lze nastavit požadované otáčky motoru při práci se zadní vývodovou hřídelí.



## STŘEŠNÍ OKNO

Střešní okno u modelu RX poskytuje řidiči velmi dobrý výhled při práci s čelním nakladačem.



## MODERNÍ DESIGN KAPOTY

Konstrukce kapoty poskytuje operátorovi vynikající výhled a snadný přístup k údržbovým bodům.



## PĚTISLOUPKOVÁ KABINA

Velká okna 5-slopkové kabiny poskytují řidiči ideální výhled do všech stran. Široce otevíratelné dveře umožňují obsluhu pohodlný vstup do kabiny.



#### **ELEKTRICKY OVLÁDANÝ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS**

Zadní elektrický tříbodový závěs lze ovládat komfortně z kabiny nebo pomocí tlačítek na zadních blatnících včetně zadní vývodové hřídele.



#### **VELKÝ ÚLOŽNÝ PROSTOR**

Model RX nabízí rozsáhlé úložné prostory, integrovaný držák nápojů a port USB-A.



#### **HOMOLOGOVANÉ SEDADLO SPOLUJEZDCE**

Prostorná kabina je vybavena homologovaným sedadlem spolujezdce.



#### **LED PRACOVNÍ SVĚTLOMETY**

Kabina je ve standardu vybavena předními i zadními LED pracovními světly, které poskytují vynikající viditelnost za všech podmínek.

Model		RX7040PC kabina	RX8040PC-GE kabina
<b>MOTOR</b>			
Výrobce		Daedong	Daedong
Výkon motoru	HP	66	73
Jmenovité otáčky	ot/min	2600	2600
Typ		přepínaný 4válec vodou chlazený	přepínaný 4válec vodou chlazený
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	2435	2435
Palivová nádrž	l	100	100
Vývodová hřídel	typ	nezávislý	nezávislý
	ot/min	540/540E	540/540E/1000
<b>PŘEVODOVKA</b>			
Převodovka		Power Shuttle	Power Shuttle
Rychlosti vpřed/vzad		20 x 20	20 x 20
Uzávěrka diferenciálu		zadní standard	zadní standard
Rychlost vpřed	km/h	37,5	37,5
Rychlost vzad	km/h	37,3	37,3
<b>HYDRAULIKA</b>			
Kontrolní systém zdvihu		elektricky ovládaný (EHR)	elektricky ovládaný (EHR)
Pracovní čerpadlo	l/min	46,8	46,8
Čerpadlo řízení	l/min	31,2	31,2
Celkový průtok hydrauliky	l/min	78	78
Počet hydr. okruhů		2 (4 rychlospojky)	3 (6 rychlospojek)
TBZ		kategorie 2	kategorie 2
Typ koncovek ramen		rychloupínací háky	rychloupínací háky
Maximální zdvihová síla	kg	3068	3068
Zdvhová síla ramen 61 cm od ok	kg	2252	2252
<b>VELIKOST PNEU</b>			
Agrokola přední		11,2-24	11,2-24
Agrokola zadní		16,9-30	16,9-30
Radiální pneumatiky přední		280/85R24	280/85R24
Radiální pneumatiky zadní		420/85R30	420/85R30
<b>ROZMĚRY</b>			
Celková délka	mm	3817	3817
Celková šířka	mm	1960	1960
Rozvor	mm	2170	2170
Světlá výška	mm	400	400
Hmotnost s kabinou	kg	3269	3269
Výška s kabinou	mm	2675	2675
Poloměr otáčení bez/s brzdou	mm	3900/3410	3900/3410

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Nová síla v týmu KIOTI

## ŘADA HX (90-140 HP)

- Výkonný dieselový motor 3,8 l s CRDI
- Navýšení výkonu (Boost) při práci s PTO a v dopravě (modely 90–125 HP)
- Prostorná 5sloupková kabina
- Vzduchová sedačka řidiče s loketními opěrkami
- Klimatizace s topením
- Sedadlo spolujezdce
- Převodovka Powershift s 8stupňovým násobičem
- Převodovka Power Shuttle s 2stupňovým násobičem
- Plazivé rychlosti
- Odpružená kabina pro modely s výkonem 130–140 koní
- Zadní PTO 540/540E/1000 ot/min



Podívejte se  
na náš web:





### ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ ZADNÍHO ZÁVĚSU

Model HX je v základní výbavě vybaven elektrickým ovládním zadního třibodového závěsu, které je ergonomicky umístěné na loketní opěrce.



### JOYSTICK

Ve standardní výbavě kabiny je joystick, který je vybaven tlačítky pro třetí funkci a řazením rychlostí násobiče. Středový rozvaděč je nachystán na montáž čelních ramen nebo nakladače.



### OVLÁDACÍ PRVKY

Ovládací prvky jsou komfortně umístěné po pravé ruce obsluhy. Modely HX 90–125 HP mohou být vybaveny až 4 hydraulickými okruhy. Modely HX 130–140 HP až 5 hydraulickými okruhy.



### ZADNÍ VÝVODOVÁ HŘÍDEL

Model HX má k dispozici 3 rychlosti zadní vývodové hřídele, která se spíná elektrohydraulicky bez pedálu spojky. Samozřejmostí je automatický režim dle polohy zadního třibodového závěsu.



#### **DIESELOVÝ MOTOR 3,8 L S CRDI**

Motor vlastní produkce poskytuje výborný výkon a nízkou spotřebu paliva. Funkci Boost ocení uživatel v dopravě a při práci s vývodovou hřídelí.



#### **PŘEDNÍ NÁPRAVA S LSD DIFERENCIÁLEM**

Robustní přední náprava vlastní produkce, s vícekotoučovým diferenciálem a s omezeným prokluzem, zajišťuje ideální trakci za jakýkoliv podmínek.



#### **PROSTORNÁ PĚTISLOUPKOVÁ KABINA**

Prostorná kabina zajišťuje neomezený výhled do všech stran, spolu s klimatizací, ergonomickými ovládacími prvky a úložnými prostory, poskytuje obsluze dokonalý komfort pro celodenní práci.



#### **POLOHOVATELNÝ VOLANT KABINA**

Polohovatelný volant ve všech směrech zvyšuje pohodlí obsluhy a ulehčuje nastupování a vystupování.



**TLAČÍTKO SPOJKY**

Power Shuttle převodovka má 32 × 32 rychlostí s 2stupňovým násobičem. Tlačítko spojky na řadicí páce usnadňuje obsluhu řazení během jízdy.



**ZADNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS**

Zadní tříbodový závěs kategorie 2 má dostatečnou zdvihovou sílu 4,4 tuny u verze 90–125 HP. Verze s výkonem 130–140 HP dosahuje zdvihové síly téměř 5 tun.



**VZDUCHOVÁ SEDAČKA S OVLÁDACÍ LOKETNÍ OPĚRKOU**

Vzduchová sedačka s ovládací loketní opěrkou poskytuje obsluze maximální komfort. Sedadlo spolujezdc s bezpečnostním pásem zajišťuje maximální bezpečí.



**STŘEŠNÍ OKNO**

Střešní okno poskytuje velmi dobrý výhled při práci s čelním nakladačem. V případě potřeby lze okno zatemnit nebo využít pro větrání.



#### FUNKCE COMING-HOME

Světla na modelu HX svítí po dobu 30 sekund po opuštění traktoru pro bezpečnější odchod.



#### POHON ČTYŘ KOL

Pohon všech kol se aktivuje tlačítkem a spustí dle potřeby. Díky lepší trakci dochází k úspoře paliva.



#### BOOST

Funkce Boost poskytuje dodatečný výkon 10 HP v dopravě a při práci s vývodovou hřídelí. Dostupné pouze pro modely s výkonem 90–125 HP.



#### CHLADÍČÍ BOX BEZDRÁTOVÉHO NABÍJENÍ

Prostorný chladicí box má k dispozici bezdrátové nabíjení pro mobilní telefon. Chladicí box je součástí volitelné výbavy.

Model		HX9010PC-EU	HX1001PC-EU	HX1201PC-EU	HX1201ATC
<b>MOTOR</b>					
Výrobce		Daedong	Daedong	Daedong	Daedong
Výkon motoru / s navýšením	HP	90/98	100/110	115/125	115/125
Jmenovité otáčky	ot/min	2200			
Typ		přepřehovaný 4válec vodou chlazený			
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	3833			
Palivová nádrž / Adblue	l	180/18			
Vývodový hřídel	typ	nezávislá			
	ot/min	540/540E/1000			
<b>PŘEVODOVKA</b>					
Převodovka		Power Shuttle			Power Shift 8°
Rychlosti vpřed/vzad		32 x 32			
Uzávěrka diferenciálu		zadní, přední (LSD)			
Rychlost vpřed	km/h	40,21			38,8
Rychlost vzad	km/h	39,94			38,6
<b>HYDRAULIKA</b>					
Kontrolní systém zdvihu		elektricky ovládaný			
Pracovní čerpadlo	l/min	74,8			
Čerpadlo řízení	l/min	46,2			
Celkový průtok hydrauliky	l/min	121			
Počet hydr. okruhů		2 (4 rychlospojky), lze až 3 (6 rychlospojek)			3 (6 rychlospojek)
TBZ		kategorie 2			
Typ koncovek ramen		rychloupínací háky			
Maximální zdvihová síla	kg	4410			
Zdvhová síla ramen 61 cm od ok	kg	3630			
<b>VELIKOST PNEU</b>					
Agrokola přední		13,6-24			
Agrokola zadní		18,4-34			
Radiální pneumatiky přední		380/70R24			
Radiální pneumatiky zadní		480/70R34			
<b>ROZMĚRY</b>					
Celková délka	mm	4398			
Celková šířka	mm	2250			
Rozvor	mm	2410			
Světlá výška	mm	481			
Hmotnost s kabinou	kg	4428			4643
Výška s kabinou	mm	2843			
Poloměr otáčení bez/s brzdou	mm	4540/3740			

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



#### PŘEVODOVKA POWERSHIFT

Modely ATC jsou vybaveny Powershift převodovkou s 8stupňovým násobičem s možností automatického řazení.



#### ODPRUŽENÁ KABINA

Modely s výkonem 130–140 HP jsou vybaveny odpružením kabiny, které zvyšuje pohodlí obsluhy při práci ve všech podmínkách.



#### LOAD SENSING

Modely HX1303/1403 jsou vybaveny pracovním LS čerpadlem o výkonu 119 l/min.



#### LCD DOTYKOVÁ OBRAZOVKA

Velký 12,3" barevný dotykový displej pro optimální přehled: provozní data v reálném čase, snadné nastavení, rádio Bluetooth a zadní kamera jako standardní výbava (HX1303/1403).

Model		HX1302ATC-EU	1402ATC-EU	HX1303ATC-EU	HX1403ATC-EU
<b>MOTOR</b>					
Výrobce		Daedong	Daedong	Daedong	Daedong
Výkon motoru / s navýšením	HP	130	140	130	140
Jmenovité otáčky	ot/min	2200			
Typ		přepřehovaný 4válec vodou chlazený			
Obsah motoru	cm <sup>3</sup>	3833			
Palivová nádrž / Adblue	l	230/18			
Vývodový hřídel	typ	nezávislý			
	ot/min	540 / 540E / 1000			
<b>PŘEVODOVKA</b>					
Převodovka		Powershift 8°			
Rychlosti vpřed/vzad		32 x 32			
Uzávěrka diferenciálu		zadní, přední (LSD)			
Rychlost vpřed	km/h	40,48			
Rychlost vzad	km/h	40,2			
<b>HYDRAULIKA</b>					
Kontrolní systém zdvihu		elektricky ovládaný (EHR)			
Pracovní čerpadlo	l/min	74,8		119 LS	
Čerpadlo řízení	l/min	46,2		47,8	
Celkový průtok hydrauliky	l/min	121		166,8	
Počet hydr. okruhů		3 (lze 4)		4 (lze 5)	
TBZ		kategorie 2			
Typ koncovek ramen		rychloupínací háky			
Maximální zdvihová síla	kg	4410		4852	
Zdvhová síla ramen 61 cm od ok	kg	3630		3852	
<b>VELIKOST PNEU</b>					
Radiální pneumatiky přední		420/70R28			
Radiální pneumatiky zadní		520/70R38			
<b>ROZMĚRY</b>					
Celková délka	mm	4518			
Celková šířka	mm	2267			
Rozvor	mm	2600			
Světlá výška	mm	496			
Hmotnost s kabinou	kg	4964			
Výška s kabinou	mm	2906			
Poloměr otáčení bez/s brzdou	mm	5100 / 4200			

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Vozidlo do terénu pro každou zábavu

## UTV K9 (24,5 HP)

- Výkonný dieselový motor
- Atraktivní a sportovní design
- Komfortní kabina s klimatizací
- Robustní pohon CVT
- Nezávislé zavěšení kol pomocí dvojitých příčných ramen
- Osvětlená přístrojová deska
- Polohovatelný volant
- Zadní čelo korby otevíratelné jednou rukou
- Elektrické sklápění korby (volitelně)
- Vysoká nosnost a světlá výška



Podívejte se  
na náš web:





## INTEGROVANÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM

UTV K9 lze ve verzi bez kabiny vybavit dodatečným hydraulickým systémem pro různé příslušenství.



## VELKÁ LOŽNÁ PLOCHA A VYSOKÁ NOSNOST

Velká ložná plocha korby s nosností 500 kg usnadní jakoukoliv práci.



## HYDRAULICKÉ KOTOUČOVÉ BRZDY

Odolné hydraulické brzdy na přední a zadní nápravě zajišťují vynikající bezpečnost i při vysoké rychlosti.



## DIESELOVÝ MOTOR

Diesellový motor o výkonu 25 HP je dostatečně výkonný ve všech podmínkách. Navíc UTV K9 v kabinové verzi je vybaveno motorovou brzdou přes CVT pohon.



#### NASTAVITELNÝ VOLANT

Polohovatelný volant a ergonomicky umístěné ovládací prvky zajišťují obsluhu maximální pohodlí.



#### DVEŘE A KABINA

UTV K9 může být vybaveno otevřenou polokabinou nebo plnohodnotnou kabinou s topením a klimatizací.



#### PALUBNÍ DESKA

Digitální prvky palubní desky zajišťují dobrou čitelnost v jakékoliv době.



#### 12V A USB ZÁSUVKA

Pomocí 12V zásuvky a USB portů může obsluha nabíjet veškeré elektronické zařízení.



## PALUBNÍ PŘIHRÁDKA

Prostor v palubní desce slouží k uložení potřebných věcí.



## ČELNÍ SKLO A STĚRAČ ČELNÍHO SKLA

Čelní stěrač zajišťuje dobrou viditelnost za jakéhokoliv počasí.



## OSVĚTLENÍ

Světla v čelní masce zajišťují dobrou viditelnost ve dne i v noci.



## PRACOVNÍ OSVĚTLENÍ

Verze s tovární kabinou je vybavena z výroby pracovními světly na střeše kabiny. Verze s otevřenou kabinou má pracovní světla jako volitelnou výbavu



#### INDIVIDUÁLNÍ ODPRUŽENÍ KOL

Přední i zadní kola jsou samostatně zavěšena pomocí dvojitých příčných ramen, zajišťující pohodlí v každém terénu.



#### PNEUMATIKY

Na výběr jsou různé typy pneumatik do všech podmínek.



#### ZÁVĚS

UTV K9 je vybaveno předním a zadním závěsem. Do zadní tažné lišty je možnost využití ISO koule K50.



#### PŘEDNÍ ZÁVĚS

Verze s polokabinou může být vybavena předním tříbodovým závěsem.

Model		K9 2410	K9 2410C
<b>MOTOR</b>			
Výrobce		Daedong	Daedong
Typ		vodou chlazený tříválcový čtyřtaktní řadový vznětový motor	
Celkový výkon motoru	HP	24,5	
Jmenovité otáčky	min <sup>-1</sup>	3200	
Zdvihový objem	cm <sup>3</sup>	1007	
Objem palivové nádrže	l	37	
<b>PŘEVODOVKA</b>			
Pohon		řemeny, plynulá	
Max. povolená rychlost	km/h	50	
Počet převodových stupňů		2 skupiny (L-H-N-R)	
Typ řízení		hydraulické servořízení	
Počet převodových stupňů		2 skupiny dopředu, 1 dozadu	
Odpružení		nezávislé na pružinových vzpěrách a hydraulických tlumičích	
<b>KABINA</b>			
Klimatizace s topením		-	standard
Přední stěrač		-	standard
Pracovní světla	ks	-	2 přední
Počet sedadel	ks	2	
<b>ROZMĚRY</b>			
Celková délka	mm	3045	
Celková šířka	mm	1640	
Celková výška	mm	1990	
Rozvor kol	mm	2180	
Min. světelná výška	mm	304	
Hmotnost	kg	930	1050
<b>ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY</b>			
Délka x šířka x výška	mm	1100 x 1480 x 293	
Nosnost korby	kg	500	

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Sekačky KIOTI s nulovým položením (ZTR) – vyrobené pro vysoký výkon na velkých plochách

## ŘADA ZX (24-25 PS)

- ZXS = verze ve stoje
- ZXR = standardní verze
- ZXC = profesionální verze
- ZXD = profesionální diesellová verze
- ZTR koncepce pro vysoký výkon na rozlehlých plochách
- Jednoduchá a robustní konstrukce
- Svařované žací ústrojí
- Pohodlné nastavení výšky sečení
- Vynikající kvalita sečení
- Sada pro mulčování (volitelně)
- Motory: Briggs & Stratton, Kawasaki, KIOTI
- Velká kapacita palivové nádrže
- Prémiové pohony od Hydro-Gear® nebo KIOTI
- Integrované LED světlomety (volitelně u modelu ZXR)

Podívejte se  
na video:





## Diesel



### HŘÍDEL

Žací ústrojí modelu ZXD s dieslovým motorem je poháněno přímo hřídelí z motoru, což zajišťuje maximální a bezztrátový přenos výkonu.



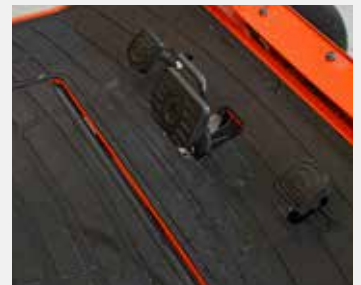
### OTÁČIVÁ NÁPRAVA

Model ZXD je vybaven otočnou, uzamykatelnou přední nápravou. Spolu s předními pneumatikami naplněnými vzduchem zajišťuje maximální jízdní komfort i při vyšších rychlostech.



### ROBUSTNÍ ŽACÍ ÚSTÍ

Svařované žací ústí je nezníčitelné a poskytuje špičkovou kvalitu sečení. Pohon je přístupný pro údržbu přes poklop v podlaze. Jako volitelné příslušenství je k dispozici mulčovací sada.



### ZDVIHÁNÍ ŽACÍHO ÚSTÍ

Žací ústí se u všech modelů ZX rychle a pohodlně zvedá pomocí nožních pedálů. U dieslových modelů je zdvih ovládán elektrohydraulicky.



## Benzín



### OCHRANA PROTI NÁRAZU

Všechny modely ZX vynikají rychlými manévry v omezených prostorech. U benzínových variant je motor dobře chráněn robustním předním krytem.



### SNADNÉ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Výšku sečení lze jemně nastavit pomocí otočného ovladače přímo ze sedadla řidiče.



### VÝKONNÉ MOTORY

Můžete si vybrat mezi benzínovými motory od společností Kawasaki, Briggs & Stratton nebo 1,2litrovým dieselovým motorem KIOTI. Je zaručena dlouhá životnost a trvale dostatečný výkon.



### LED OSVĚTLENÍ

Tma brzy ráno nebo pozdě večer není žádný problém: integrované LED osvětlení zajišťuje vždy dobrou viditelnost



## ZXS verze ve stoje



### STOJÍCÍ POZICE OBSLUHY

Stojící pozice obsluhy umožňuje práci bez únavy, šetrnou k zádům a pohodlnou, a navíc poskytuje dokonalý výhled do všech stran.



### MOTOR KAWASAKI O VÝKONU 24 HP

Výkonný dvouválcový motor Kawasaki o výkonu 24 HP dodává modelu ZXS pracovní rychlost až 16 km/h.



### PŘEVODOVKA HYDRO-GEAR

Převodovka Hydro-Gear, která se používá také u modelu ZXC, umožňuje modelu ZXS společně s motorem a žací ústrojím dosáhnout výkonu přes 8 000 m<sup>2</sup> za hodinu.



### ROBUSTNÍ ŽACÍ ÚSTÍ (48/54 ")

Svařovaná žací ústí, která jsou k dispozici v pracovních šířkách 48 a 54 palců, jsou nezníčitelná a poskytují vynikající sekání.



### ZXS verze ve stoje



#### SNADNÉ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Výšku sečení lze snadno, pohodlně a přesně nastavit v rozmezí od 38 do 114 mm.



#### OVLÁDÁNÍ

Dvě řídicí páky ovládají levé a pravé kolo nezávisle na sobě. To umožňuje přesné ovládání bez námahy a nulový poloměr otáčení.



#### ÚDRŽBA – PŘÁTELSKÝ DESIGN

Protože klíčové komponenty stroje jsou odkryté nebo velmi snadno přístupné, lze údržbové práce provádět rychle a bez komplikací.



#### PNEUMATIKY

Extra široké 12palcové pneumatiky zajišťují minimální tlak na povrch – vždy dobrá volba, i na mokřém povrchu.

Model		ZXR54B	ZXC54SE	ZXC60SE	ZXD 61 / 72	ZXS 48 / 54
<b>MOTOR</b>						
Použití		soukromě	komerčně	komerčně	komerčně	soukromě & komerčně
Palivo		benzín	benzín	benzín	diesel	benzín
Výrobce		Briggs & Stratton CXi Series Engine_44T9	Briggs & Stratton CXi Series Engine_44T9	Kawasaki FT730V	Kiotti dieselový 3válcový motor	Kawasaki FT730
Maximální výkon	HP (kW)	24	25	24	24,5	24
Objem	cm <sup>3</sup>	724	724	726	1 233	726
Sytič		manuální	manuální	manuální	manuální	manuální
Palivová nádrž	l	28,4	47,3	47,3	64,7	26,5
<b>ŽACÍ ÚSTROJÍ</b>						
Šířka sečení	cm	137	137	152	155/183	121/137
Výška sečení	mm	38 – 127	38 – 127	38 – 127	38 – 127	38 – 114
Konstrukce		svařovaná	svařovaná	svařovaná	svařovaná	svařovaná
Výhoz		boční	boční	boční	boční	boční
Mulčovací vložka		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Zvedání		mechanicky nožní pedál	mechanicky nožní pedál	mechanicky nožní pedál nohy	elektro-hydraulicky nožním pedálem	manuálně
Počet opěrných kol (přední/zadní)		6 (4/2)	6 (4/2)	6 (4/2)	6 (4/2)	6 (4/2)
Typ pohonu		řemen	řemen	řemen	hřídel	řemen
<b>POHONNÉ ÚSTROJÍ</b>						
Výrobce, model		Hydromotor ZT2800	Hydromotor ZT3400	Hydromotor ZT3400	Kiotti	Hydromotor ZT3400
Chlazení oleje		v pohonném agregátu	v pohonném agregátu	v pohonném agregátu	samostatný olejový chladič	v pohonném agregátu
Zdvihový objem čerpadel (čerpadlo/hydromotor)	cc	10/16	12/16	12/16	23/23	12/16
Maximální rychlost vpřed	km/h	14,4	16,1	16,1	17,6	16,1
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>						
Spínání		elektricky	elektricky	elektricky	elektricky	elektricky
Spojka		standard	zesílená	zesílená	zesílená	Zesílená
<b>PNEUMATIKY</b>						
Přední		13x5-6	13x6.5-6	13x6.5-6	15x6.5-8	13x5-6
Zadní		22x9.5-10	23x10.5-12	23x10.5-12	26x1.0-16	23x10.5-12
Otočná přední náprava		-	-	-	standard	-
<b>ROZMĚRY</b>						
Délka	mm	2050	2050	2075	2258	1650
Šířka (kraje pneumatik)	mm	1278	1303	1030	1515	995
Šířka vč. žacího ústrojí	mm	1709	1709	1844	1902/2174	1540/1740
Výška s ochranným rámem	mm	1816	1816	1816	2092	1200
Rozvor	mm	1232	1232	1232	1440/1510	887
Hmotnost	kg	477	477	488	875/898	450/460



Všestranný nakladač, který se nezalekne žádné práce

## ŘADA SSL/CTL

- SSL = kolová verze
- CTL = pásová verze
- 2 kolové varianty
- 1 pásová verze
- 2rychlostní pojezd
- Couvací kamera
- Bez adblue
- Prostorná a pohodlná kabina
- Stroj vlastní produkce
- Záruka 2 roky nebo 2 000 motohodin



## PRECIZNÍ JOYSTICK

Hydraulický a multifunkční joystick poskytuje intuitivní a citlivé ovládání pro přesnou práci i ve stísněných prostorech.



## DIGITÁLNÍ DISPLAY

Intuitivní barevný displej zobrazuje chybové kódy, chybové zprávy, obraz ze zadní kamery a veškeré provozní údaje.



## SAMONIVELAČNÍ SYSTÉM

Stačí stisknout tlačítko a funkce samonivelace udržuje lopatu ve vodorovné poloze během zvedání. Už žádné ruční seřizování, zvedání je tak snazší a efektivnější.



## RYCHLOUPÍNÁNÍ

Vyměňujte přídatná zařízení bez opuštění kabiny. Hydraulická rychlospojka umožňuje výměnu přídatných zařízení stisknutím tlačítka, čímž se minimalizují prostoje.



#### REGULACE OTÁČEK MOTORU

Otočný ovladač udržuje konstantní otáčky motoru pro rovnoměrnou práci, zatímco nožní pedál upravuje otáčky pro pohotovostní výkon při proměnlivém zatížení.



#### ŘÍZENÍ JÍZDY

Systém Ride Control tlumí pohyby válců zvedacího ramene v nerovném terénu, čímž snižuje odskoky a zabraňuje rozsypaní materiálu.



#### VÝBORNÁ VIDITELNOST

Široké přední okno nabízí vynikající výhled na lopaty nebo přídatná zařízení, zatímco okno ve střeše kabiny poskytuje jasný výhled při zvedání břemen nad kabinu.



#### VÝŠKA ZDVIHU

Vynikající výška zdvihu 3,2 m umožňuje obsluhu vyklápět materiál přes vysoké překážky a do vysokých nákladních vozidel, násypků a míchaček.

Model		SL660E-L	SL750E-LQF	TL750E-LQF
<b>MOTOR</b>				
Výrobce		Daedong		
Maximální výkon	HP	66	73	73
Objem	cm <sup>3</sup>	2435	2435	2435
Počet válců		4	4	4
Turbo		ano	ano	ano
Palivová nádrž	l	94	100	100
Nádrž na hydraulický olej	l	31	38	38
<b>HYDRAULIKA</b>				
Hydraulický průtok – základní	l/min	64	82,9	82,9
Hydraulický tlak	bar	219	230	230
Hydraulický průtok – vysoký průtok		–	standard	standard
Hydraulický průtok	l/min	–	128	128
Hydraulický tlak	bar	–	200	200
<b>POHONNÁ JEDNOTKA</b>				
Pojezdová rychlost -LOW	km/h	11,5	11,5	7,5
Pojezdová rychlost - HIGH	km/h	17,3	19,4	11,5
Pneumatiky		10-16.5-8PR	12-16.5-12PR	pásky
<b>PROVOZNÍ HODNOTY</b>				
Hmotnost	kg	3389	3841	4535
Zvedací síla	kg	1770	2440	2980
Užitečná nosnost	kg	885	1220	1043
Délka stroje s lopatou	mm	3587	3675	3675
Šířka stroje s lopatou	mm	1730	1890	1890
Výška stroje	mm	2032	2063	2080
Maximální výška zdvihu po čep lopaty	mm	3057	3215	3310
Rozvor	mm	1080	1200	1435

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Kompaktní čelní nakladače pro těžké práce

## Řada KL

- Robustní konstrukce
- Optimální kinematika pro vysokou zvedací sílu
- Ideální upevňovací body pro nízké zatížení přední nápravy
- Přesný paralelogram pro vyrovnávání
- Lopata na sypké materiály v základní výbavě
- Rychlá výměna příslušenství díky standardizovaným úchytům
- Jednoduchá montáž a demontáž
- Ovládání pomocí joysticku
- Třetí funkce a odpružení (volitelně dle modelu)
- Ideální pro traktory Kioti



**OCHRANA KAPOTY**

Čelní nakladače jsou standardně vybaveny robustním, částečně sklopným ochranným rámem, který chrání kapotu proti poškození.



**UKAZATEL POLOHY**

Polohu nářadí lze určit pomocí spolehlivého mechanického ukazovatele.



**JOYSTICK**

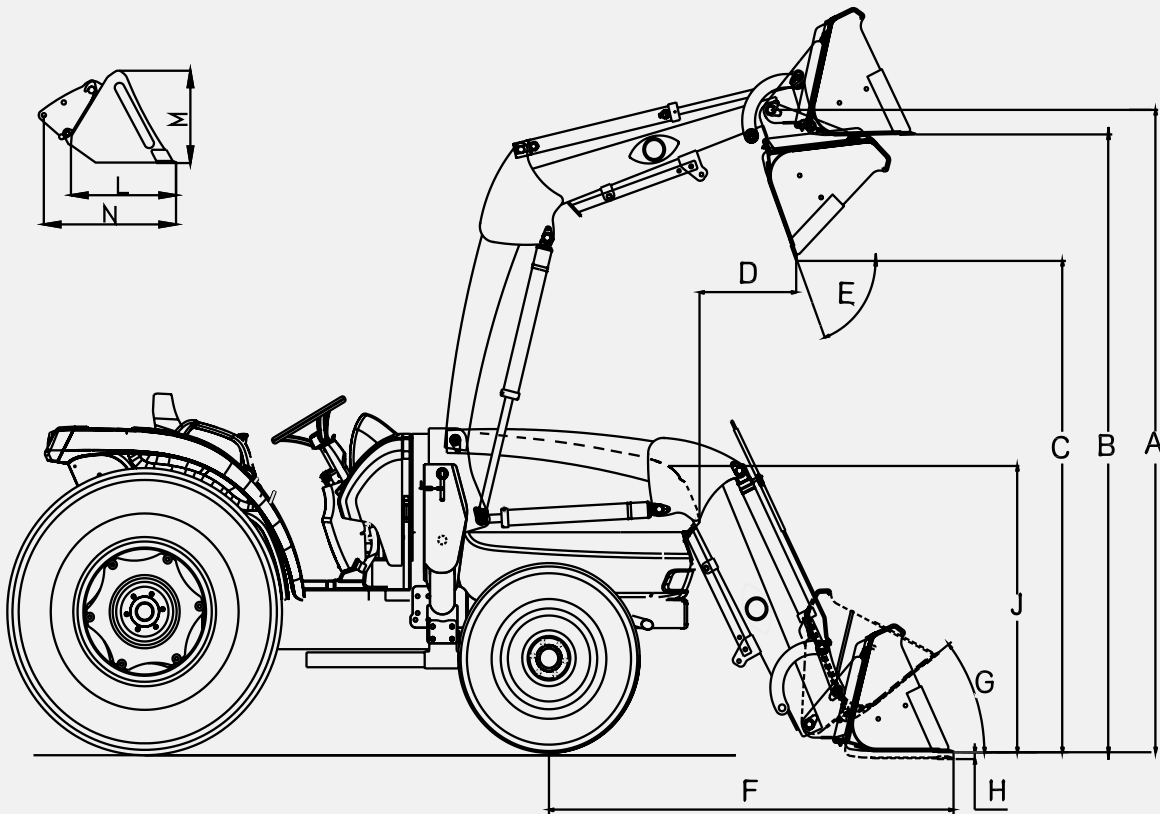
Všechny nakladače jsou ovládány pomocí joysticku, který je volitelně vybaven tlačítkem třetí funkce.



**DOKONALÝ VÝHLED**

Čelní nakladače řady KL jsou navrženy na traktory Kioti, a proto obsluze zajišťují dokonalý výhled do všech stran.

# ČELNÍ NAKLADAČ



Model		SL2530	KL115	KL2510	KL4010	KL5510	KL8040	KL1202	KL1402	
PRO TRAKTOR		ŘADA CS	ŘADA CS	ŘADA CX	ŘADA CK	ŘADA DK	ŘADA RX	ŘADA HX	ŘADA HX	
A	Maximální výška zdvihu	mm	1 807	1 788	2 230	2 500	2 768	3 410	3 823	4 062
B	Výška lopaty ve vodorovné poloze	mm	1 655	1 628	2 141	2 234	2 449	3 115	3 474	3 704
C	Výška se sklopenou lopatou	mm	1 310	1 332	1 706	1 839	2 075	2 627	2 893	3 100
D	Dosah v maximální výšce (45°)	mm	695	538	800	321	460	519	-	-
E	Maximální vyklápěcí úhel	°	41	73,8	53	55,5	58	46,5	53	61
F	Dosah s lopatou na zemi	mm	1 382	1 369	1 520	1 660	1 800	1 971	2 450	2 550
G	Maximální úhel zaklopení	°	42	35	35	41,5	38,9	49	46	53
H	Hloubkový dosah pod úroveň země	mm	190	114	99	124	231	140	183	214
J	Celková výška v přepravní poloze	mm	905	1 065	1 016	1 345	1 465	1 652	-	-
L	Vnitřní hloubka lopaty	mm	432	374	505	436	470	542	664	664
M	Výška lopaty	mm	473	452	526	606	560	620	641	641
N	Hloubka lopaty (včetně připojení)	mm	559	485	682	670	660	788	896	896
S	Nosnost v plné výšce	kg	414	527	495	766	1 207	1 525	2 316	2 510
T	Maximální zdvihová síla	kg	581	875	835	1 162	1 769	2 453	3 690	3 600
	Objem lopaty (vrchovatá/vypočtená)	m <sup>3</sup>	0,13/0,19	0,17/0,12	0,19/0,12	0,29/0,21	0,37/0,25 0,43/0,30	0,53/0,38	0,74/0,48	0,74/0,48
	Šířka lopaty	mm	1 220	1 220	1 270	1 397	1 676/1 829	2 083	2 350	2 350
	Celková hmotnost s lopatou	kg	-	208	274	498	651	892	900	950
	Hmotnost lopaty	kg	-	45	98	108	138	202	-	-
	Typ uchycení nářadí		-	-	bobcat	euro	euro	euro	euro	euro

\* POZNÁMKA: Změna technických parametrů bez předchozího upozornění vyhrazena



Traktor Kioti CX2510CH se zametacím kartáčem a kropením Agrometall



Kioti CS2520H s mezinápravovým sečením



Traktor Kioti CS2220U s pluhem při orbě



Traktor Kioti CX2510CH se zadní sněhovou radlicí Agrometall a čelní frézou na sníh Agrometall



Traktor Kioti CX2510CH s čelní natáčeací radlicí 150 cm a rozmetadlem 300 l

# PŘÍKLADY Z PRAXE



Traktor Kioti CX2510CH s předsazeným příkopovým ramenem Marolin M290APS a čelním mulčovačem Tierre Lupo 140



Traktor Kioti CX2510CH s čelní natáčecí radlicí a rozmetadlem Hilltip 300 l



Traktor Kioti CX2510CH s čelním nakladačem, paletizačními vidlemi a mulčovačem Tierre MiniTCL120



Traktor Kioti CX2510H s čelním nakladačem, čelní bubnovou sekačkou a zadním podkopen



Traktor Kioti CX2510CH v agregaci s mulčovačem se sběrem Peruzzo Koala Professional 1200



Traktor Kioti CX2510CH s mulčovačem Tierre Lupo 140



Traktor Kioti CK4030 se stranovým mulčovačem Tierre MiniTCL 140



Traktor Kioti CK4030CH a mulčovač se sběrem Peruzzo Koala Professional



Traktor Kioti CK4030CH s čelním zimním kartáčem Agrometall



Traktor Kioti CK4030CH s čelním nakladačem a příkopovým ramenem Marolin M380 APS



Traktor Kioti DK6020CH se šípovou radlicí Hilltip a válečkovým sypačem



Traktor Kioti DK6020CH s přívěsným vozíkem



Traktor Kioti DK6020CH se štěpkovačem Laski



Traktor Kioti DK6020CH s čelním nakladačem a nosičem kontejnerů WTC



Traktor Kioti DK6020CH s čelním nakladačem a třístranně sklopným vlekem



Traktor Kioti DK6020CH s nakladačem při manipulaci balíku sena



Traktor Kioti DK6020C na úzkých agrokolech při hnojení česneku



Traktor Kioti DK6020C při nočním sázení česneku



Traktor Kioti DK6020C s lesní nástavbou splňující normy OPS, FOPS



Traktor Kioti DK6020 s čelní natáčecí radlici 150 cm a rozmetadlem Hilltip 300 I

# PŘÍKLADY Z PRAXE



Traktor Kioti RX8040PC-GE při manipulaci s balíkem sena



Traktor Kioti RX8040PC-GE při válení výběhu



Traktor Kioti RX8040 s čelním nakladačem při přisevu louky



Traktor Kioti RX8040PC-GE s čelním nakladačem a lopatou na sypké materiály



Traktor Kioti RX8040PC-GE s čelním nakladačem



Kioti RX8040PC-GE s čelním nakladačem a stranovým mulčovačem Tierre TCL Junior Super 180



Traktor Kioti RX8040PC-GE při odvozu obilí



Traktor Kioti RX8040PC-GE se sběracím kartáčem a kropením Agrometall



Traktor Kioti RX8040PC-GE s čelním nakladačem při úpravě terénu



Traktor Kioti RX8040PC-GE s rozmetadlem soli Hilltip



Traktor Kioti HX1201PC při překopávání kompostu



Traktor Kioti HX1201PC s šípovou radlicí



Traktor Kioti HX1201PC s kontejnerovým nosičem



Traktor Kioti HX1201PC s příkopovým ramenem



Užitkové vozidlo Kioti K9 a traktor Kioti HX1201PC



Traktor Kioti HX1201PC s žacíím strojem



Traktor Kioti HX1201PC se stranovým mulčovačem Tierre TCL PRO 230



Traktor Kioti HX1201PC s lučnými bránami Kockerling Grasmaster 600



Nasazení traktoru KIOTI HX1201 při sklizni kukuřice



Traktor Kioti HX1201PC při orbě se 4radličným pluhem



Traktor Kioto HX1201PC s traktorem Kioto RX8040PC-GE při nakládce a odvozu slámy



Traktor Kioto HX1201ATC s čelním nakladačem při manipulaci s balíkem



Traktor Kioto HX1201PC při práci s krmným vozem



Kioto HX1403ATC v dopravě



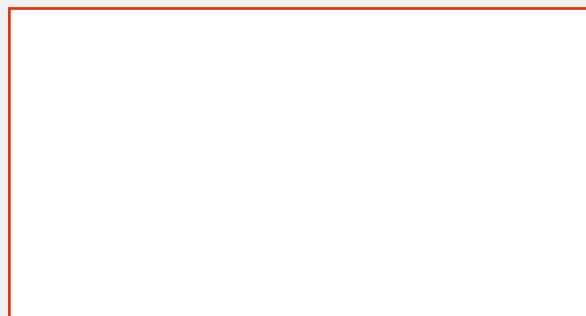
Traktor Kioto HX1403ATC se shrnovačem



**Chcete se stát novým majitelem traktoru KIOTI?  
Kontaktujte svého autorizovaného prodejce KIOTI ve vašem okolí!**



**Autorizovaný prodejce KIOTI**



Import do ČR:  
P & L, spol. s r.o.  
Oslavice 209  
594 01 Oslavice



[www.traktorykioti.cz](http://www.traktorykioti.cz)