



### OVĽADÁNÍ

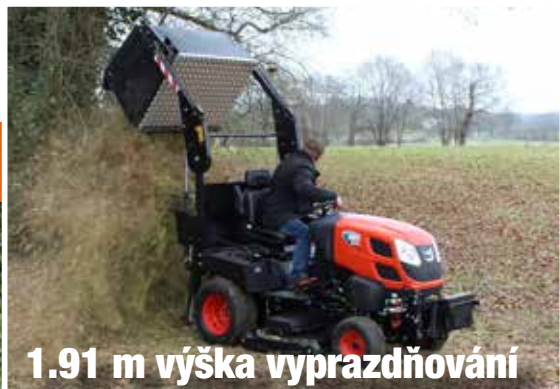
**A** – Hydraulicky nastaviteľná výška sečeni od 2 do 12 centimetrů.

**B** – Nastavitelné zvedání a spouštění sběrného koše.

**C** – Hydraulické ovládání čelního závěsu.

### TUNEL VÝHOZU TRÁVY

Široký otvor na výhoz trávy je co nejnižší pro optimalní plnění. Naplní až 98 % objemu sběrného koše. Vysypání koše se provádí hydraulicky, ovládání je na levé straně sedadla řidiče.



1.91 m výška vyprazdňování

Volitelná výbava



Pozinkované žací ústrojí



## Technické parametry

MODEL	WD1260L	WD1260H
<b>MOTOR</b>		
Model	S773L Diesel	
Max. výkon motoru	26	
Počet válců	3	
Obsah (cm <sup>3</sup> )	1131	
Palivová nádrž	20	
<b>PŘEVODOVKA</b>		
Typ	HST	
Max. rychlost (km/h)	13	
Počet pedálů	2	
<b>BRZDY</b>		
Typ	mokrú disková	
<b>KOLA</b>		
Přední	16X7.5-8	
Zadní	23X9.5-12	
<b>ROZMĚRY</b>		
Délka se zásobníkem (mm)	2990	2940
Délka bez zásobníku (mm)	2150	
Šířka (mm)	1265	
Celková výška se zdviženým zásobníkem (mm)	-	1680
Celková výška (mm)	1280	
Hmotnost (kg)	700	
Hmotnost se zásobníkem/sekačkou (kg)	750	830
<b>SEKAČKA</b>		
Typ	řemenový (Kevlar)	
Záběr (mm)	1220	
Výška sečení (mm)	20 - 120	
<b>ZÁSOBNÍK</b>		
Objem (litr)	640	600
Výška vyklopení (mm)	580	1910
Systém vyklopení	Hydro	Hydro
<b>VYBAVENÍ</b>		
Závaží	volitelné	
Hadr. Zvedání	volitelné	
Prachový panel pro zásobník	-	standard
Sedadlo	standard (sedačka deluxe)	
Uzávěrka diferenciálu	volitelné	
Převodovka PTO	standard	
Čistící klapka tunelu a kryt PTO	standard	







# ŘADA WD

**PROFESIONÁLNÍ ŽACÍ TRAKTOR KIOTI WD1260**





# PROFESIONÁLNÍ TRAKTOR

*na sečení se sběrným košem*

# WD1260



## NAFTOVÝ MOTOR

Nový profesionální žací traktor Kioti je vybaven naftovým motorem Shibauro o výkonu 26 hp a objemu 1131 cm<sup>3</sup>, tento motor je velice výkonný a spolehlivý. Již několik let je součástí oblíbeného traktoru Kioti CS2610 subkompakt.



## PŘÍSTUPNOST

Elegantní a moderní kapota umožňuje rychlý a snadný přístup k motoru pro každodenní údržbu. Vzduchový filtr a nádrž na palivo jsou umístěny chytře pro jednoduchou obsluhu. Baterie pod palubní deskou je snadno přístupná po odstranění mřížky dvěma křídlovými maticemi. Velký chladič je chráněn snadno odstranitelnou ochranou stěnou, aby se zabránilo vniknutí nečistot.



## HYDRAULICKÉ ČERPADLO

Hydraulické čerpadlo je umístěno venku z rámu a tím se lépe chladí (nepotřebuje olejový chladič!!) a je k němu snadný přístup. Vysokokapacitní hydraulická nádrž na levé straně motoru zajišťuje optimální chlazení oleje.



## HST PEDÁLY

Dva HST pedály umožňují snadnou a pohodlnou jízdu. Jsou osazeny tlumícím materiálem, který zamezuje přenášení vibrací z pedálu na chodidlo.







*Tříválcový naftový motor*



*Jmenovité otáčky: 3000 ot/min*



*Hydrostatická převodovka*



*Pracovní Záběr 122 cm*

### ČELNÍ HYDRAULICKÝ ZÁVĚS

Traktor Kioti WD 1260 nabízí jako volitelnou výbavu čelní hydraulický závěs pro větší využití. Připojení sněžové radlice nebo kartáče.

### PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

Jednoduchá palubní deska má všechny klíčové funkce

- ukazatel zapojení PTO,
- ukazatel stavu baterie,
- teploměr,
- parkovací světlo,
- počítadlo motohodin,
- PTO spínač s automatickou nebo manuální funkcí.

### SEDADLO DELUXE

Sedadlo deluxe je vybavena dvěma područkami a opěrkou hlavy pro pohodlnou práci.



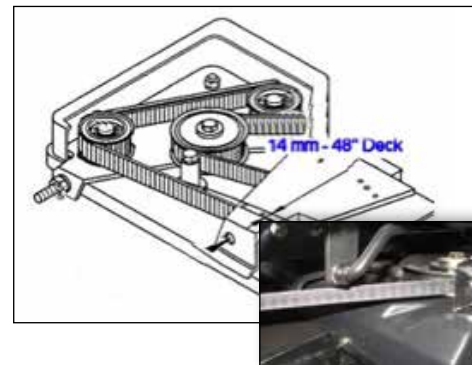




**Pohon žacího ústrojí kevlarovým řemenem**

**ŽACÍ ÚSTROJÍ**

Žací ústrojí s šířkou záběru 1,22 m a zesílenými antiskalповacími kolečky zaručují bezproblémový chod i v těch nejtěžších podmínkách. Nože jsou nadstandardně kryty 2,5 mm silným ocelovým pláštěm pro větší aktivní bezpečnost stroje.



**VELMI ODOLNÝ**

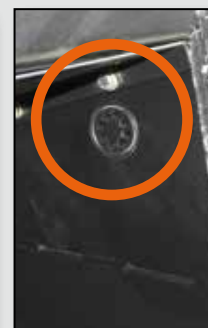
Řemen je vyztužen nejsilnějším materiálem: **Kevlarem**.

***Dlouhá životnost!***



**OCELOVÝ SBĚRNÝ KOŠ S OBJEMEM 600 LITRŮ**

Dostupný pro vysokovýklopné vyklápění do (1,91m) nebo s výklopem na zem o objemu sběrného koše 640 l. Vnitřní klapku výchozu můžeme použít pro snadné čištění a údržbu.



**PTO BEZPEČNOSTNÍ SENZORY**

Čidlo proudění vzduchu v tunelu přesně monitoruje okamžitou situaci. Systém v poloze A automaticky vypne pohon žacího ústrojí pokud je zásobník z 90 % plný. Pokud obsluha potřebuje dokončit pracovní jízdu, tak přepne na M tedy manuální řazení pohonu a dokončí jízdu (vyplní zbytek prostoru v zásobníku).

